PŘÍLOHA Č. 14 Výsledky emisních a hlukových zátěží

14.1 Emisní tok oxidu dusičitého města Děčína (silniční a železniční doprava, rok 2018)

14.2 Síť referenčních bodů pro imisní modelování

14.3 Průměrná roční koncentrace NOx z dopravy [µg/m3]

14.4 Průměrná roční koncentrace NO2 z dopravy [µg/m3]

14.5 Maximální hodinové koncentrace NO2 z dopravy [µg/m3]

14.6 Maximální denní osmihodinový průměr CO z dopravy [mg/m3]

14.7 Průměrná roční koncentrace PM10 z dopravy [µg/m3]

14.8 Maximální denní koncentrace PM10 z dopravy [µg/m3]

14.9 Průměrná roční koncentrace B(a)P z dopravy [ng/m3]

14.10 Průměrná roční koncentrace CO2 z dopravy [mg/m3]

14.11 Hluková mapa města Děčín pro silniční dopravu ve dne v roce 2018

14.12 Hluková mapa města Děčín pro silniční dopravu v noci v roce 2018

14.13 Hluková mapa města Děčín pro železniční dopravu ve dne v roce 2018

14.14 Hluková mapa města Děčín pro železniční dopravu v noci v roce 2018

14.15 Hluková mapa fasád budov města Děčín pro silniční dopravu ve dne v roce 2018

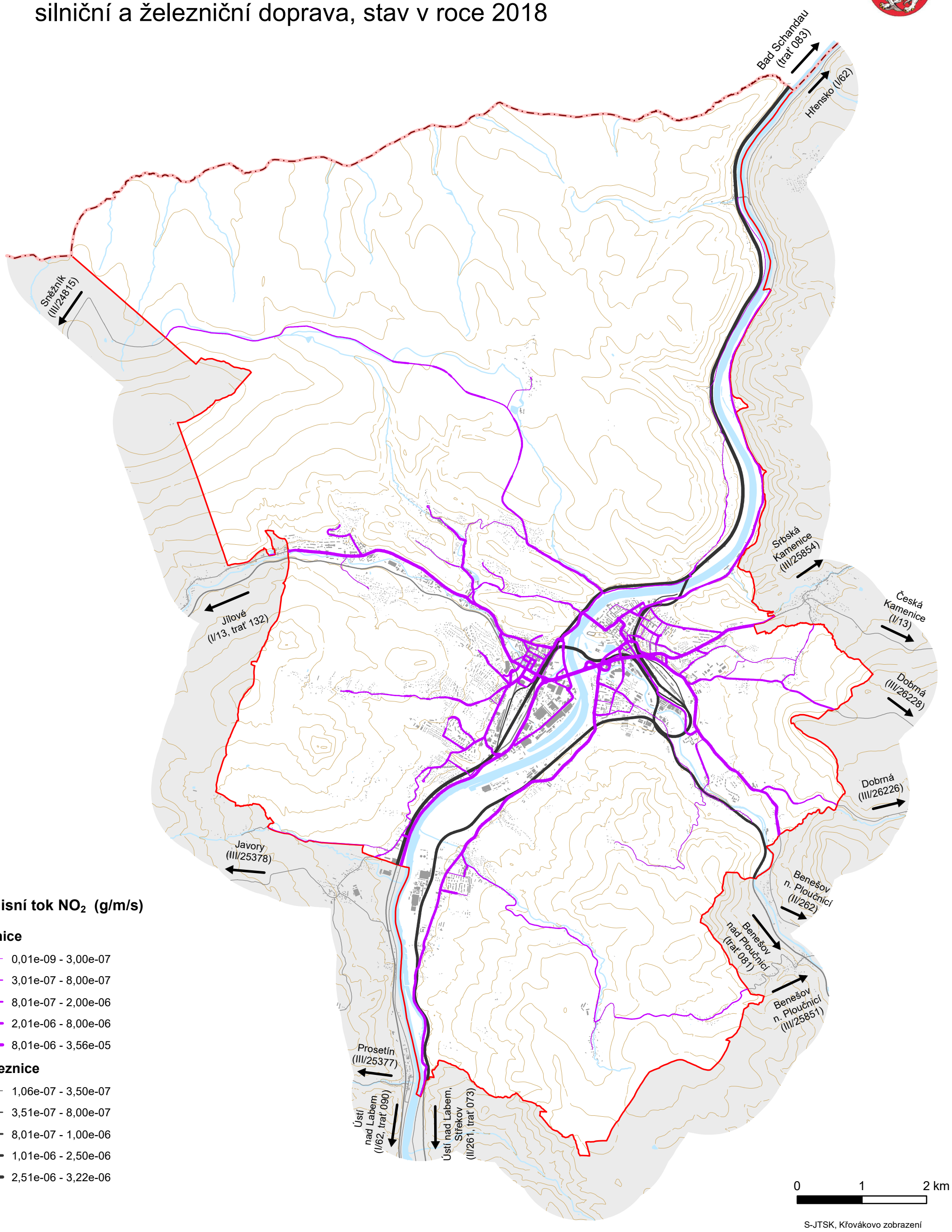
14.16 Hluková mapa fasád budov města Děčín pro silniční dopravu v noci v roce 2018

14.17 Hluková mapa fasád budov města Děčín pro železniční dopravu ve dne v roce 2018

14.18 Hluková mapa fasád budov města Děčín pro železniční dopravu v noci v roce 2018

EMISNÍ TOK OXIDU DUSIČITÉHO

silniční a železniční doprava, stav v roce 2018



Emisní tok NO_2 (g/m/s)

Silnice

- 0,01e-09 - 3,00e-07
- 3,01e-07 - 8,00e-07
- 8,01e-07 - 2,00e-06
- 2,01e-06 - 8,00e-06
- 8,01e-06 - 3,56e-05

Železnice

- 1,06e-07 - 3,50e-07
- 3,51e-07 - 8,00e-07
- 8,01e-07 - 1,00e-06
- 1,01e-06 - 2,50e-06
- 2,51e-06 - 3,22e-06

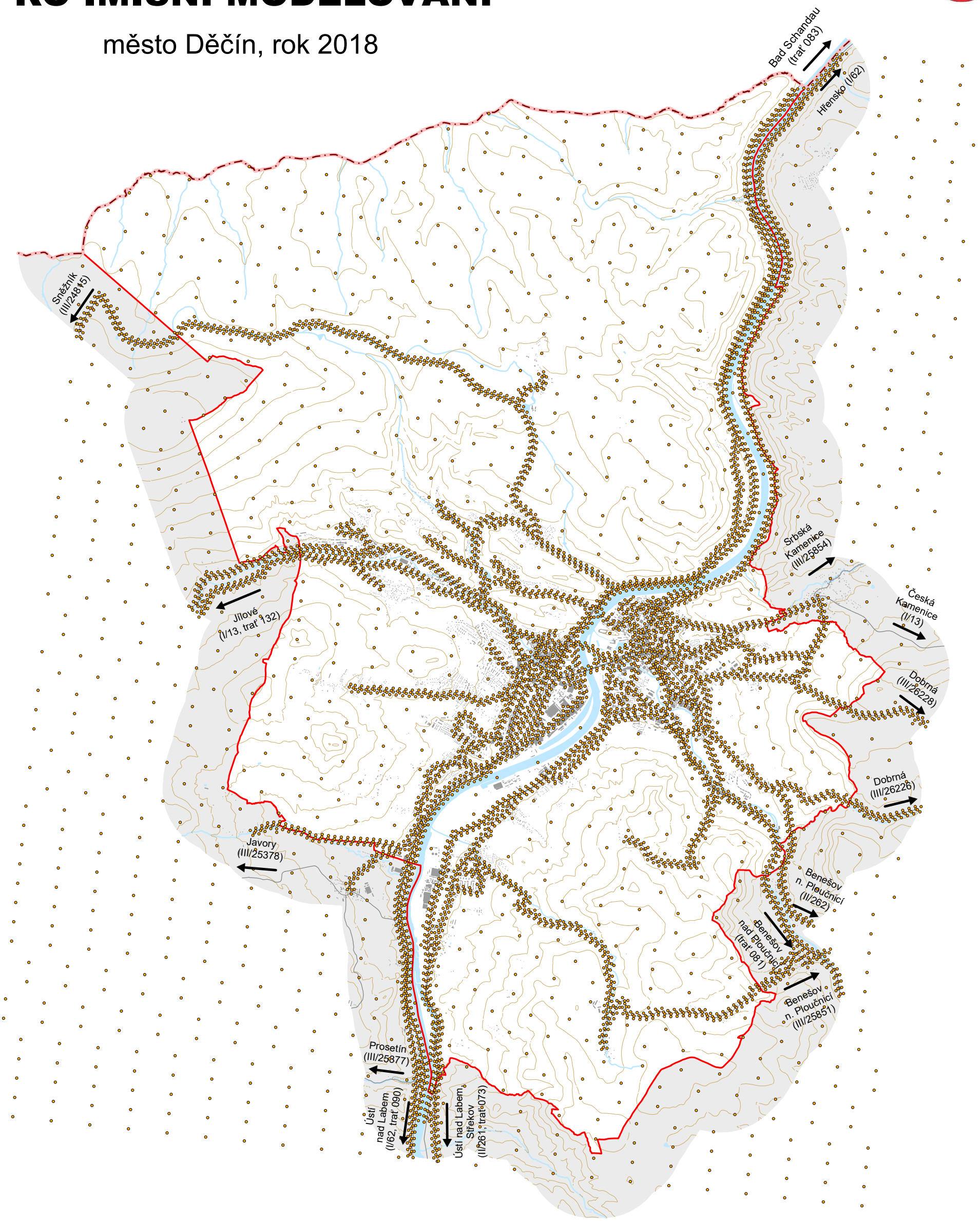
Data:
Výpočty emisní produkce - CDV v.v.i., 2019.
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018;
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Eva HAVLÍČKOVÁ, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ PRO IMISNÍ MODELOVÁNÍ

město Děčín, rok 2018



referenční bod

0 1 2 km

S-JTSK, Křovákovo zobrazení

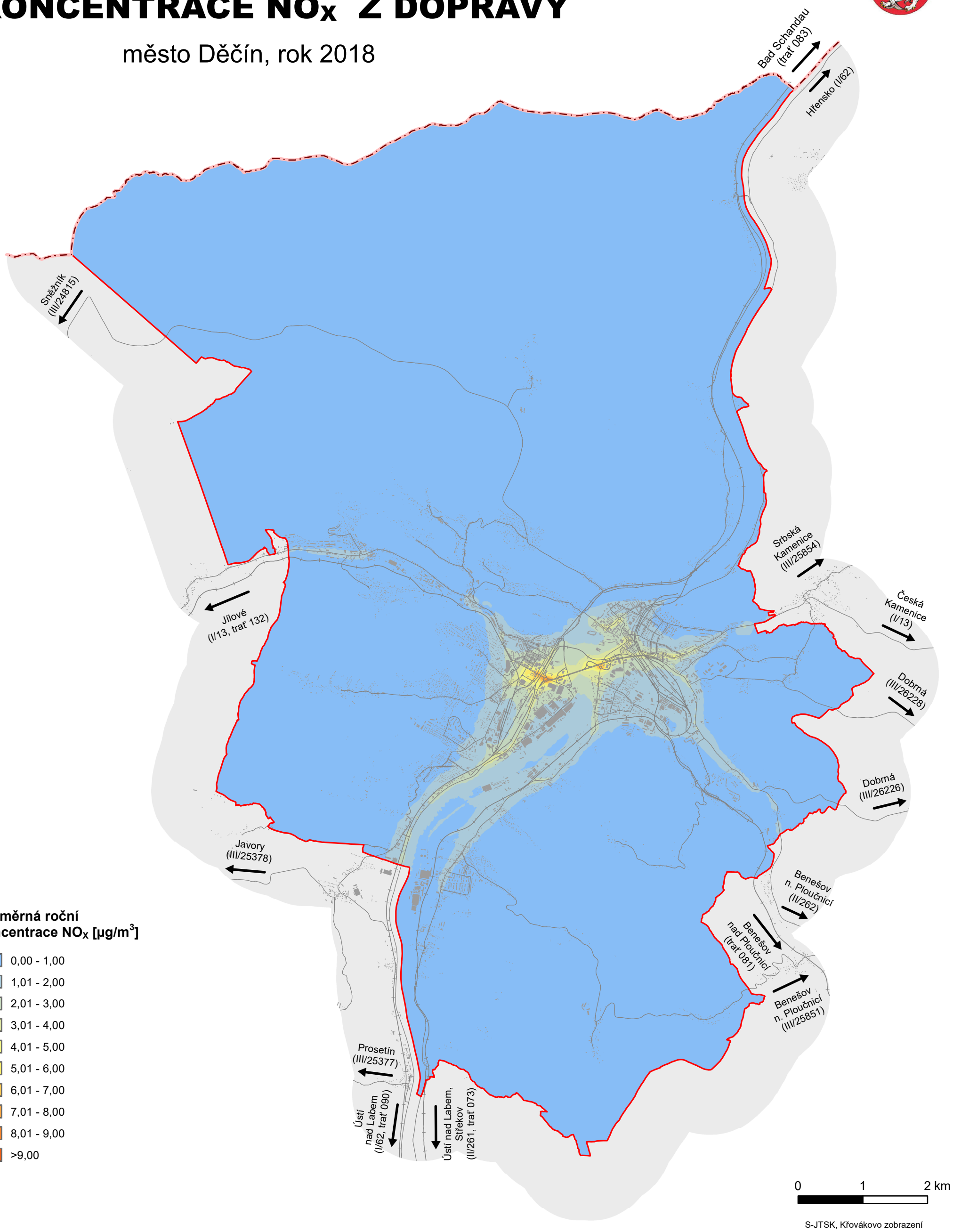
Data:
HaskoningDHV s.r.o., 2019
SŽDC, 2018
Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019
VÚV TGM v.v.i., 2010
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

PRŮMĚRNÁ ROČNÍ KONCENTRACE NO_X Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



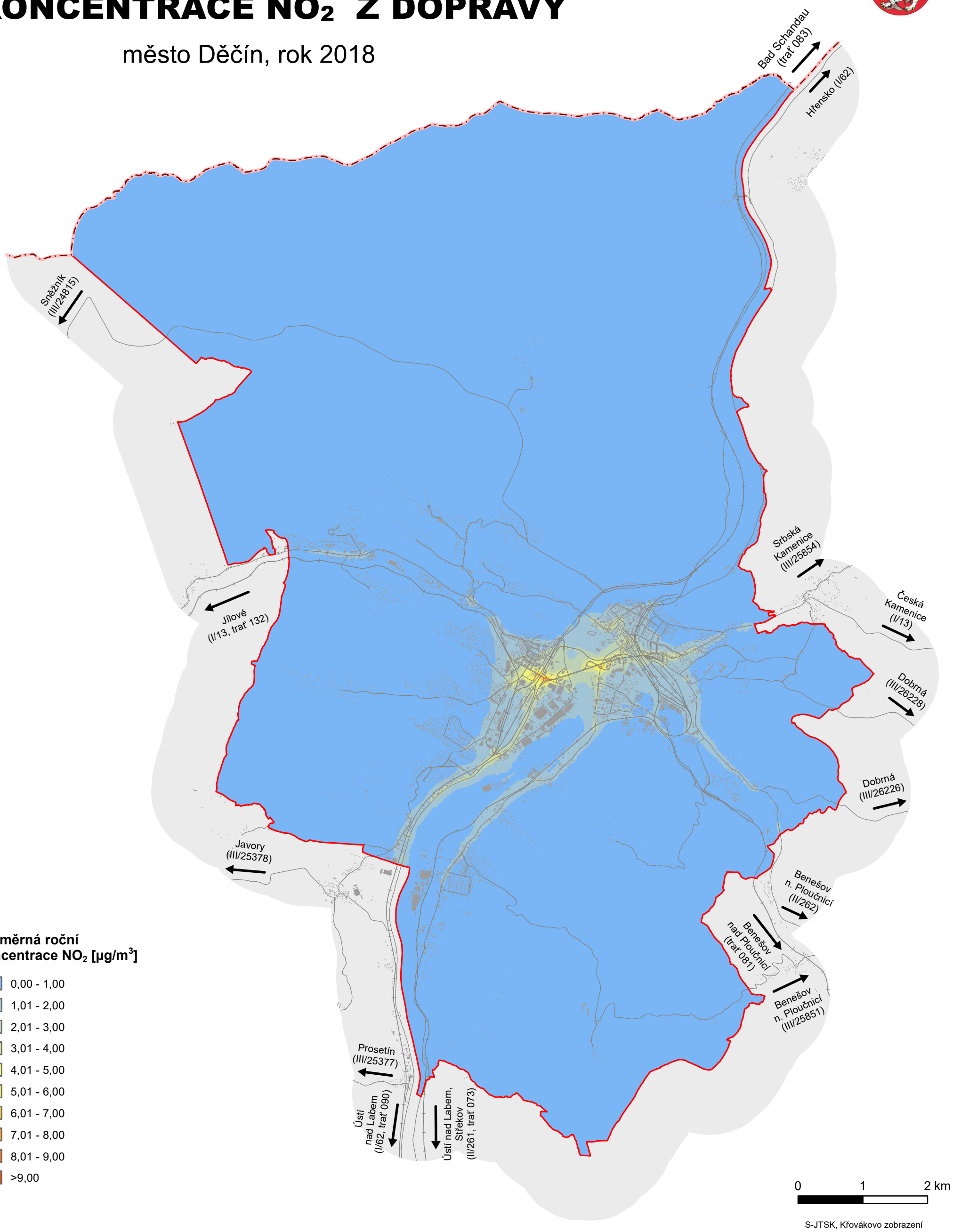
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

PRŮMĚRNÁ ROČNÍ KONCENTRACE NO_2 Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



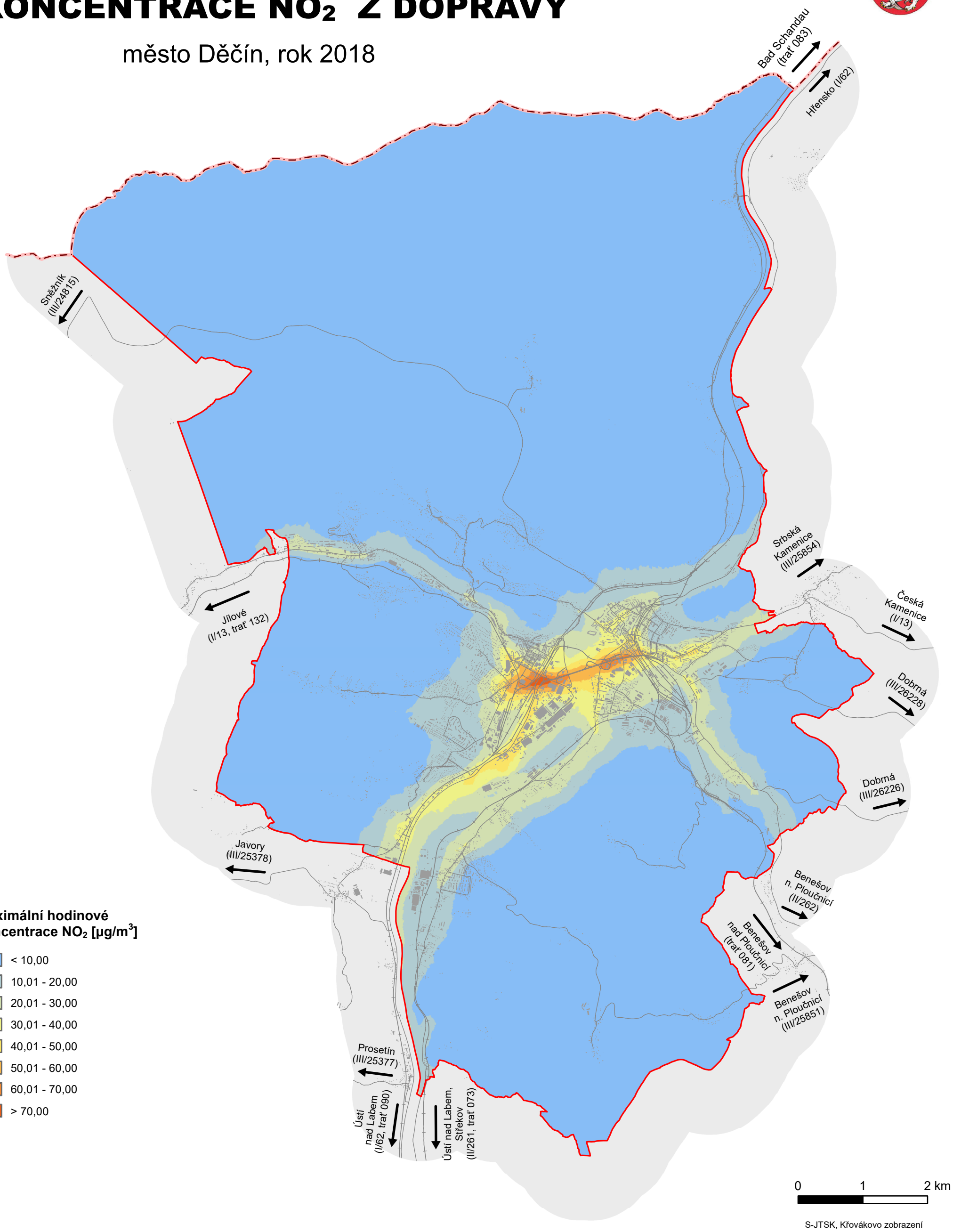
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO_2 Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



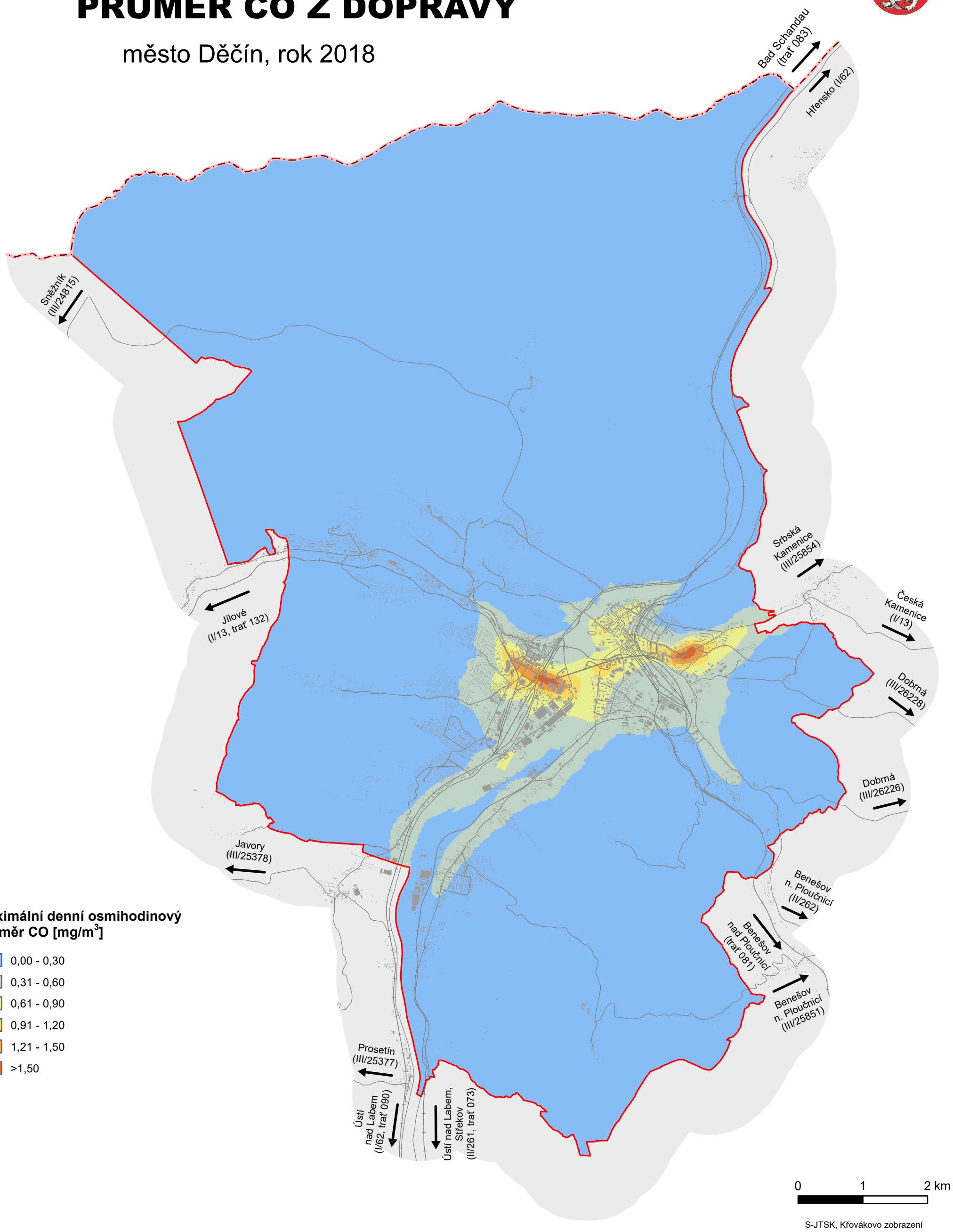
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

MAXIMÁLNÍ DENNÍ OSMIHODINOVÝ PRŮMĚR CO Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



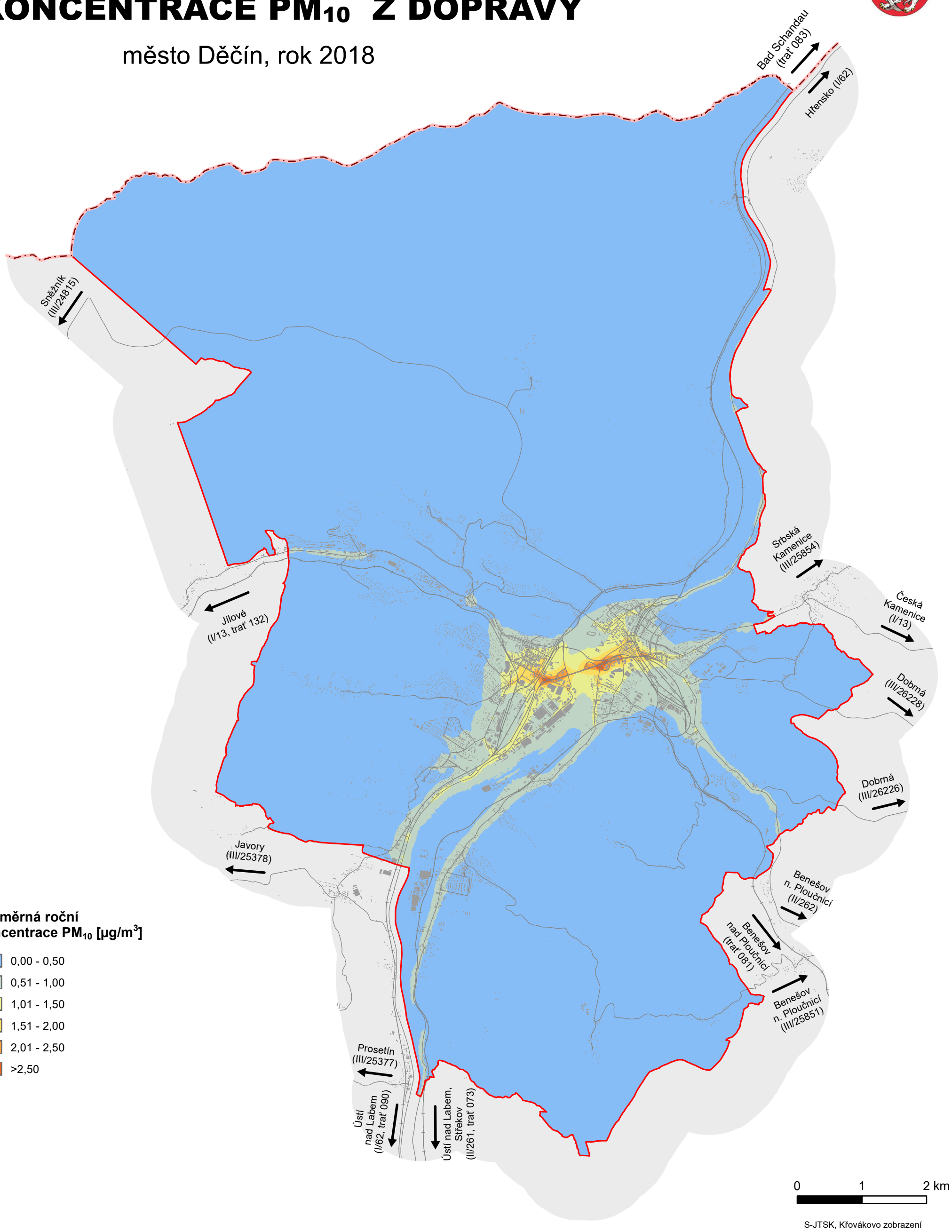
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

PRŮMĚRNÁ ROČNÍ KONCENTRACE PM_{10} Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



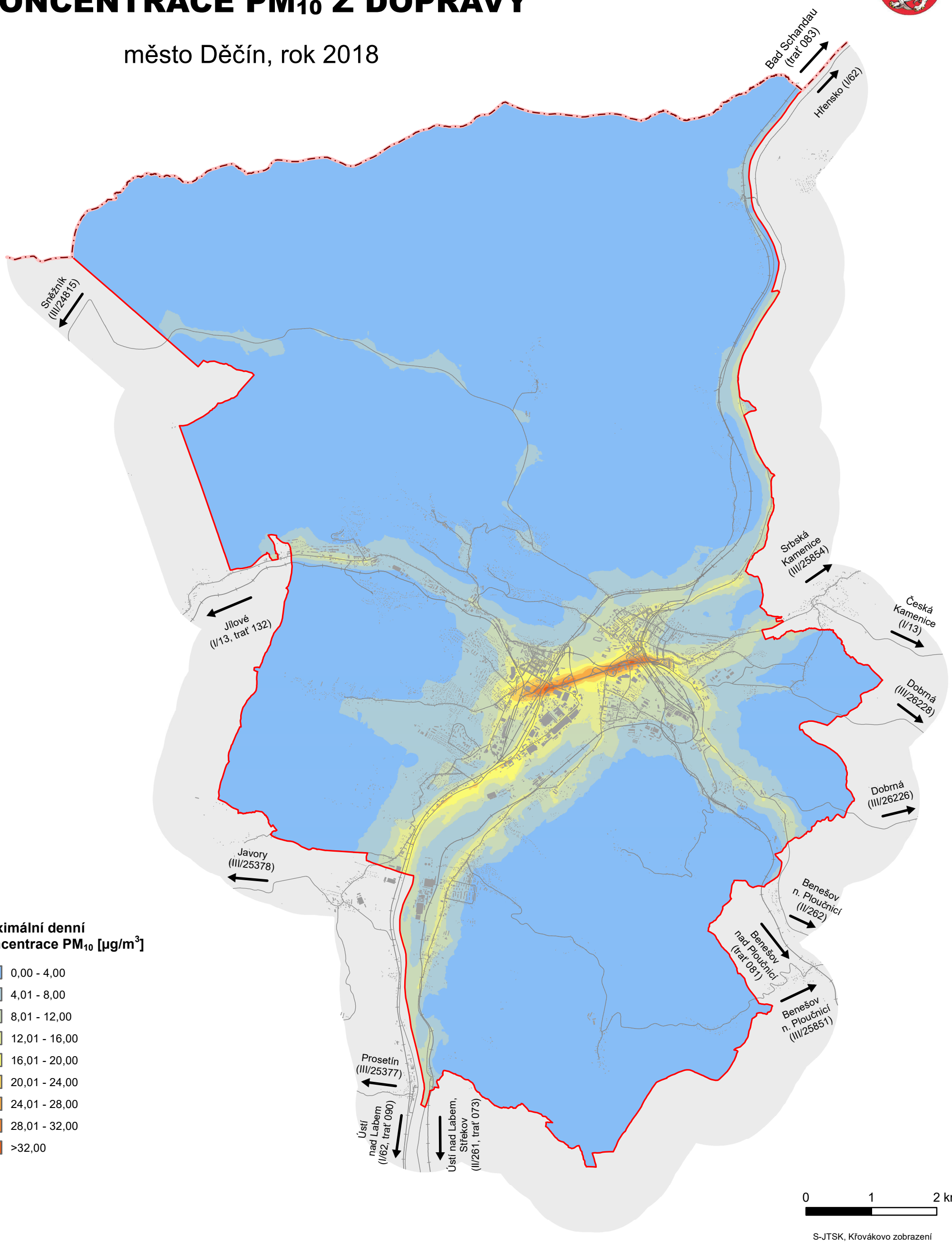
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM_{10} Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



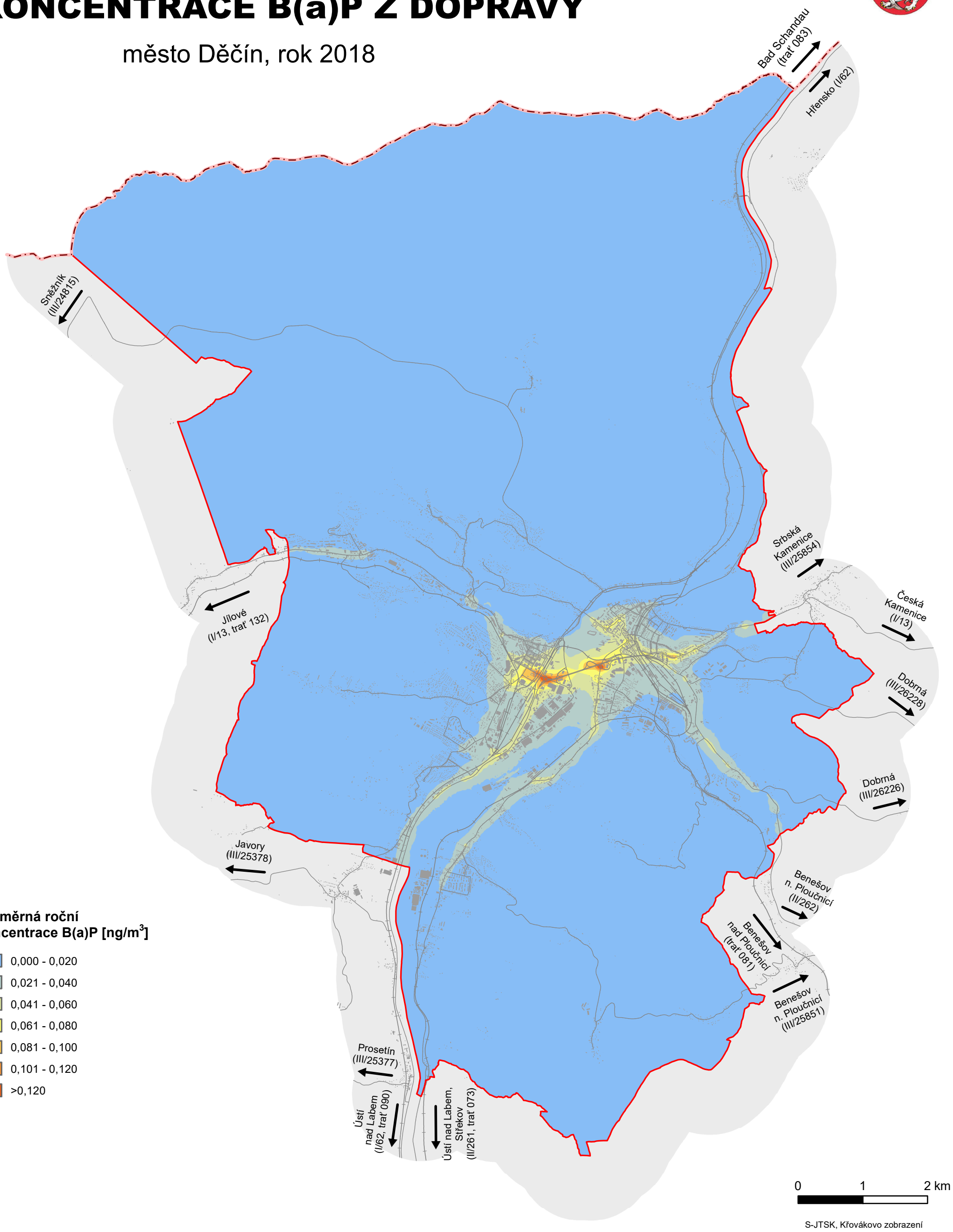
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

PRŮMĚRNÁ ROČNÍ KONCENTRACE B(a)P Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



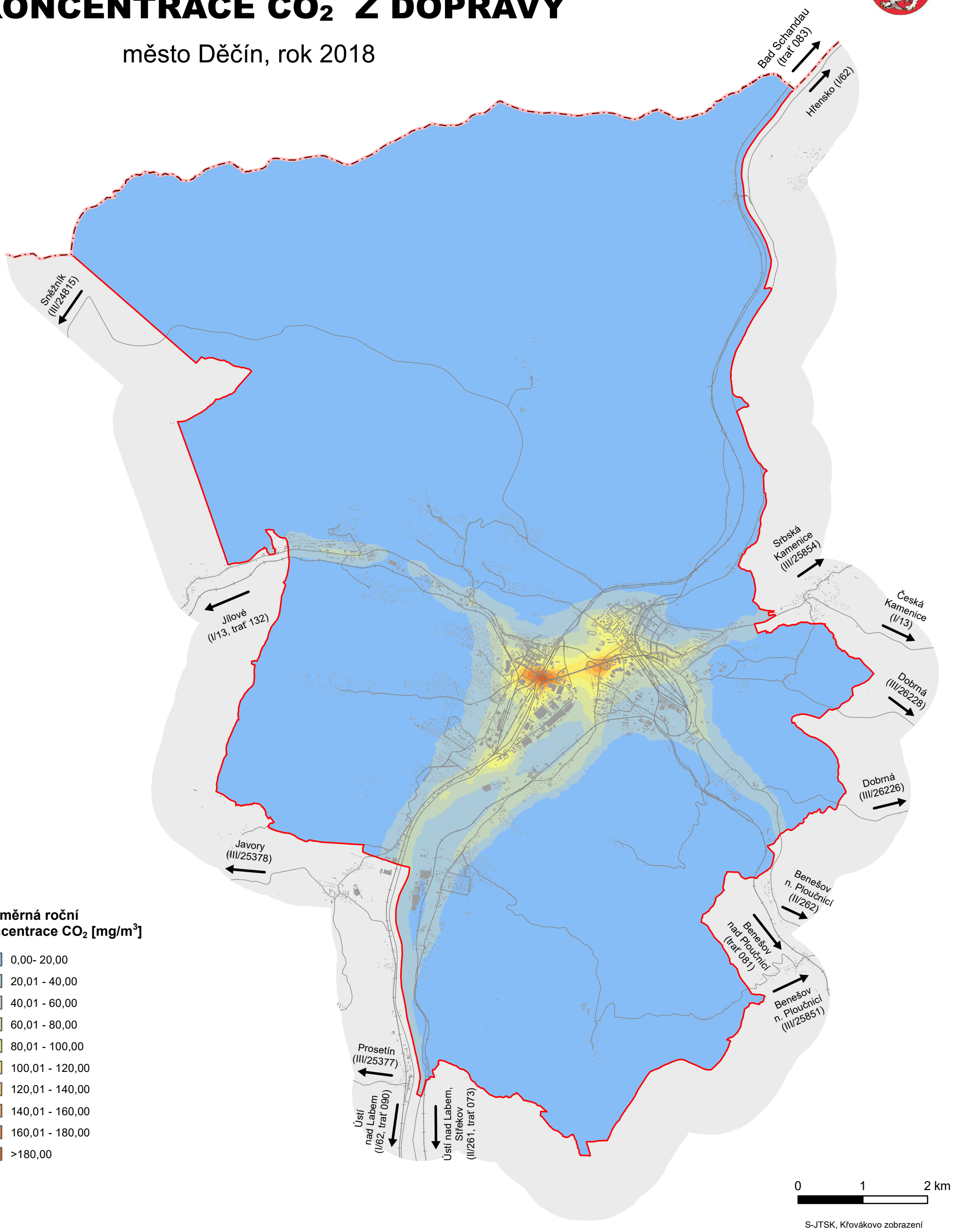
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

PRŮMĚRNÁ ROČNÍ KONCENTRACE CO_2 Z DOPRAVY

město Děčín, rok 2018



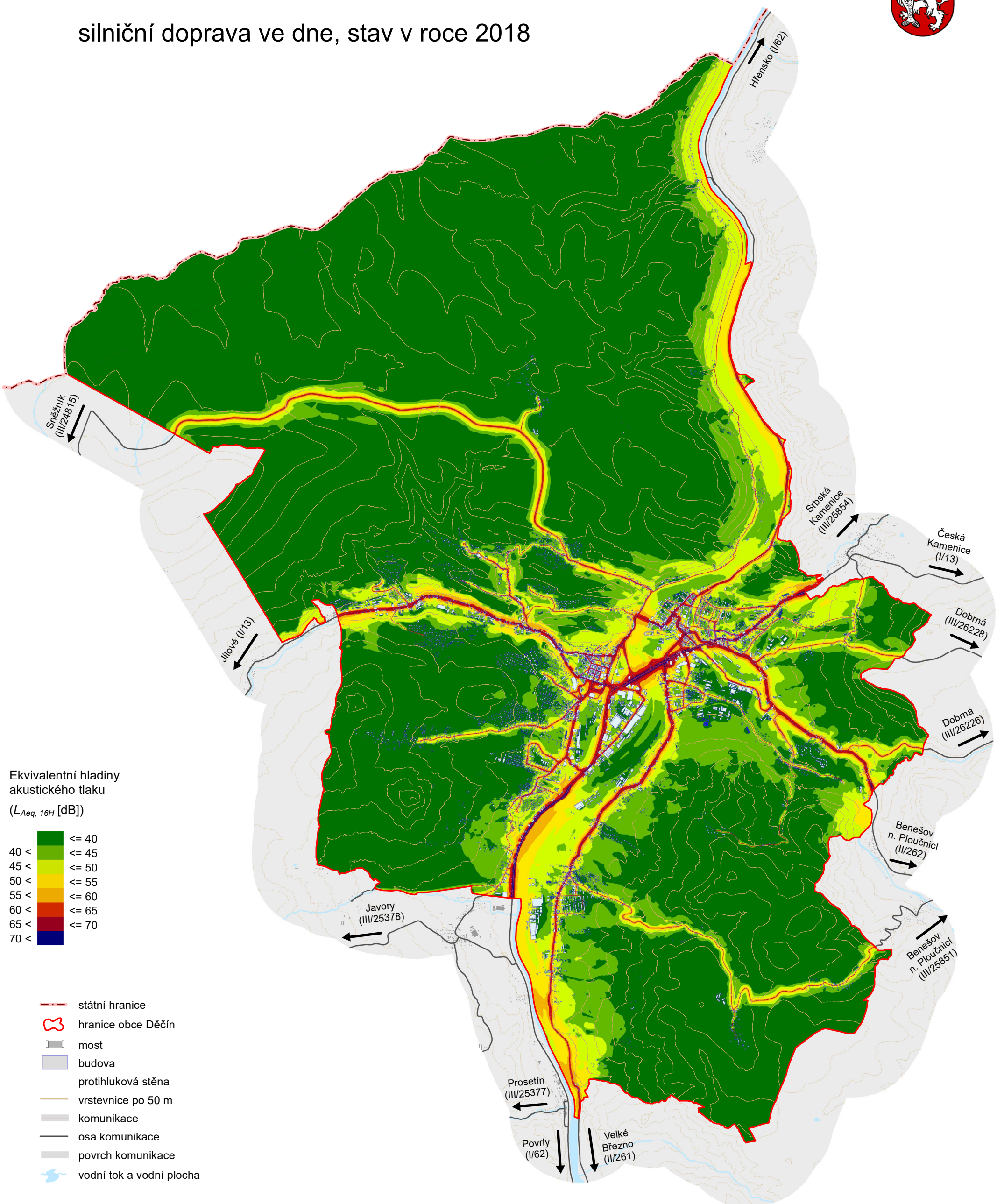
Data:
Imisní model - CDV v.v.i., 2019
Podklady:
Dopravní model - HaskoningDHV s.r.o., 2019;
Údaje o železniční dopravě - SŽDC, 2018; Česko-saské přístavy s.r.o., 2019
Magistrát města Děčín 2019; VÚV TGM v.v.i., 2010.

Autoři:
Jiří JEDLIČKA, Zdeněk HEJKAL
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA MĚSTA DĚČÍN

silniční doprava ve dne, stav v roce 2018



Data:
Dopravní model:
HaskoningDHV s.r.o.,
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i.

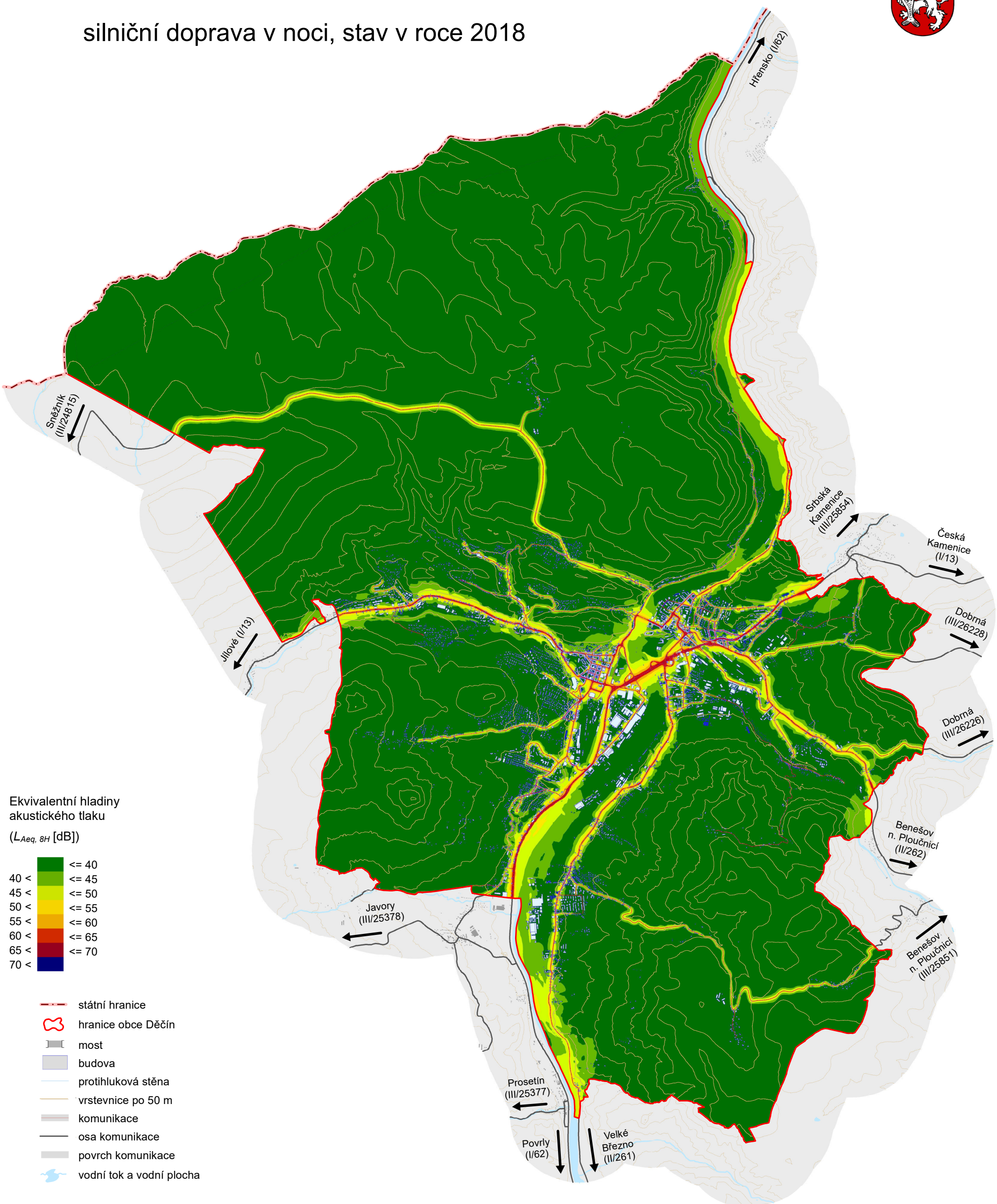
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované individuální automobilovou dopravou, lehkými nákladními vozidly, těžkými nákladními vozidly a autobusy v denní době 6 -22 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA MĚSTA DĚČÍN

silniční doprava v noci, stav v roce 2018



Data:
Dopravní model:
HaskoningDHV s.r.o.,
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i.

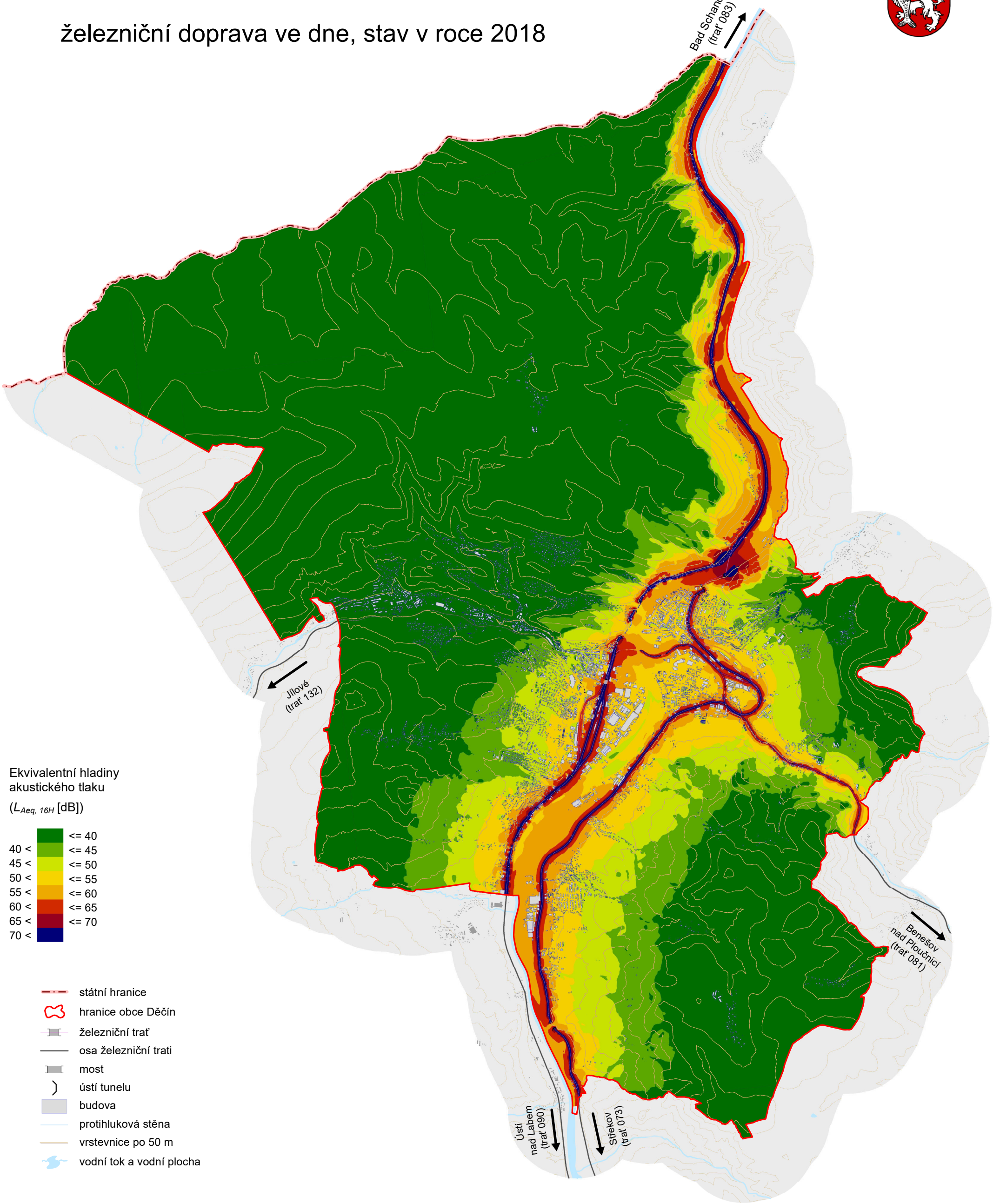
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované individuální automobilovou dopravou, lehkými nákladními vozidly, těžkými nákladními vozidly a autobusy v noční době 22 - 6 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA MĚSTA DĚČÍN

železniční doprava ve dne, stav v roce 2018



Ekvivalentní hladiny akustického tlaku

($L_{Aeq,\ 16H}$ [dB])

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

- státní hranice
- hranice obce Děčín
- železniční trať
- osa železniční trati
- most
- ústí tunelu
- budova
- protihluková stěna
- vrstevnice po 50 m
- vodní tok a vodní plocha

0 1 2 km

S-JTSK, Křovákovo zobrazení

Data:
Dopravní data:
SŽDC, Česko-saské přístavy s.r.o.
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i

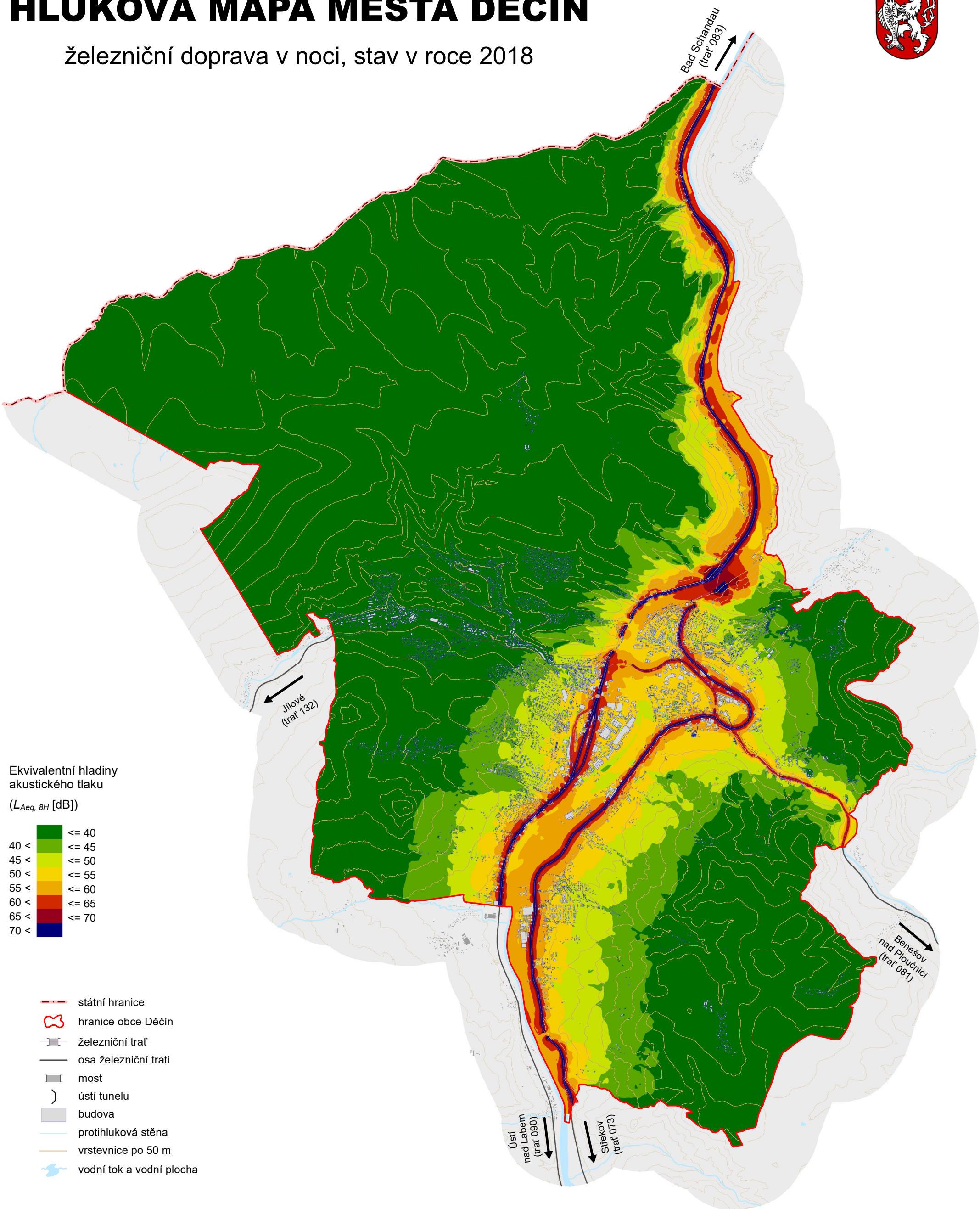
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované osobní a nákladní železniční dopravou v denní době 6 - 22 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA MĚSTA DĚČÍN

železniční doprava v noci, stav v roce 2018



Data:
Dopravní data:
SŽDC, Česko-saské přístavy s.r.o.
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i

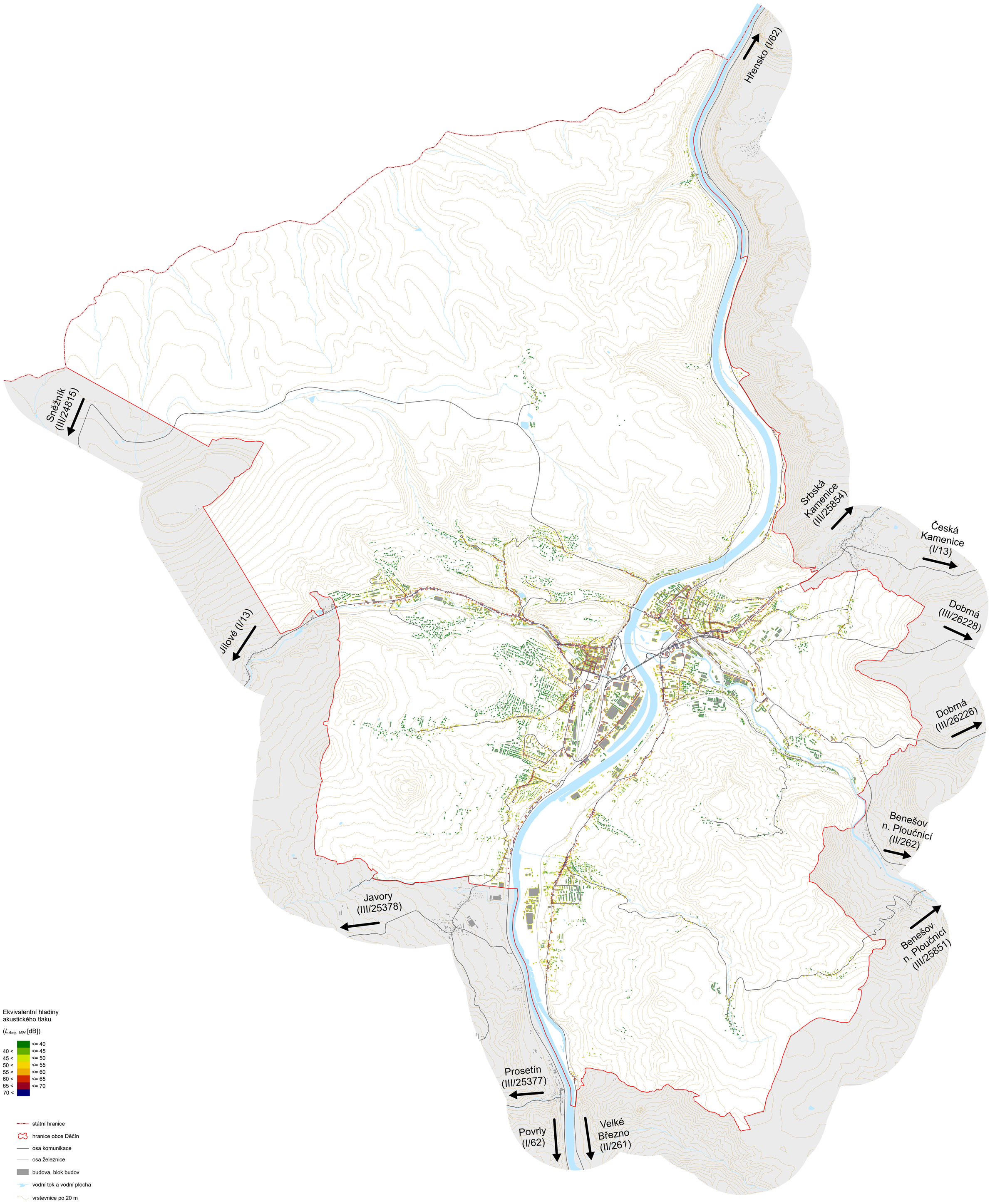
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované osobní a nákladní železniční dopravou v noční době 22 - 6 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA FASÁD BUDOV MĚSTA DĚČÍN

silniční doprava ve dne, stav v roce 2018



Ekvivalentní hladiny akustického tlaku

($L_{Aeq,\ 16H}$ [dB])

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

- státní hranice
- hranice obce Děčín
- osa komunikace
- osa železnice
- budova, blok budov
- vodní tok a vodní plocha
- vrstevnice po 20 m

0 1 2 km

S-JTSK, Křovákovo zobrazení

Data:
Dopravní model:
HaskoningDHV s.r.o.,
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i.

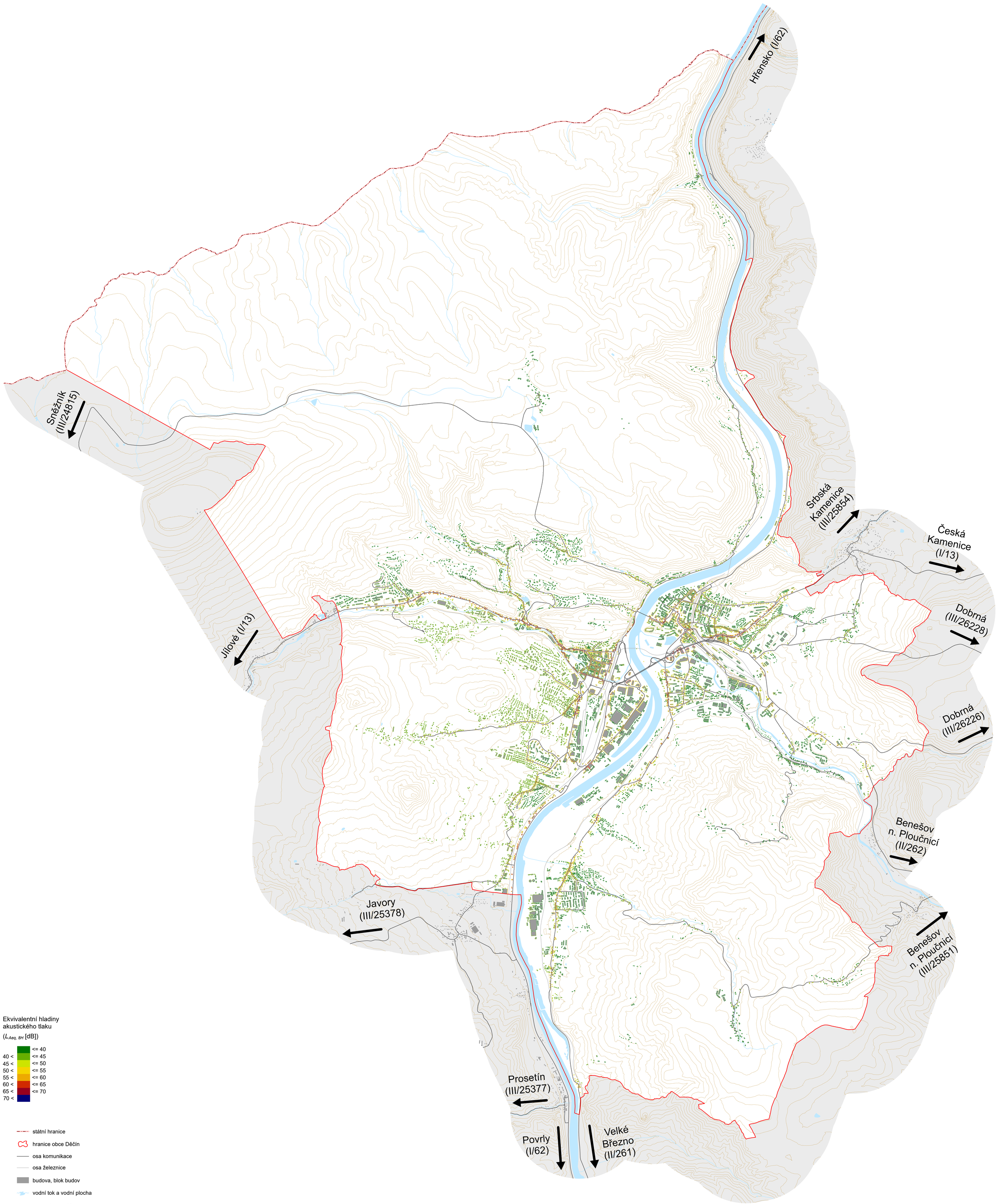
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované individuální automobilovou dopravou, lehkými nákladními vozidly, těžkými nákladními vozidly a autobusy v denní době 6 -22 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA FASÁD BUDOV MĚSTA DĚČÍN

silniční doprava v noci, stav v roce 2018



Ekvivalentní hladiny akustického tlaku

($L_{Aeq,\ 8H}$ [dB])

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

- státní hranice
- hranice obce Děčín
- osa komunikace
- osa železnice
- budova, blok budov
- vodní tok a vodní plocha
- vrstevnice po 20 m

0 1 2 km

S-JTSK, Křovákovo zobrazení

Data:
Dopravní model:
HaskoningDHV s.r.o.,
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i.

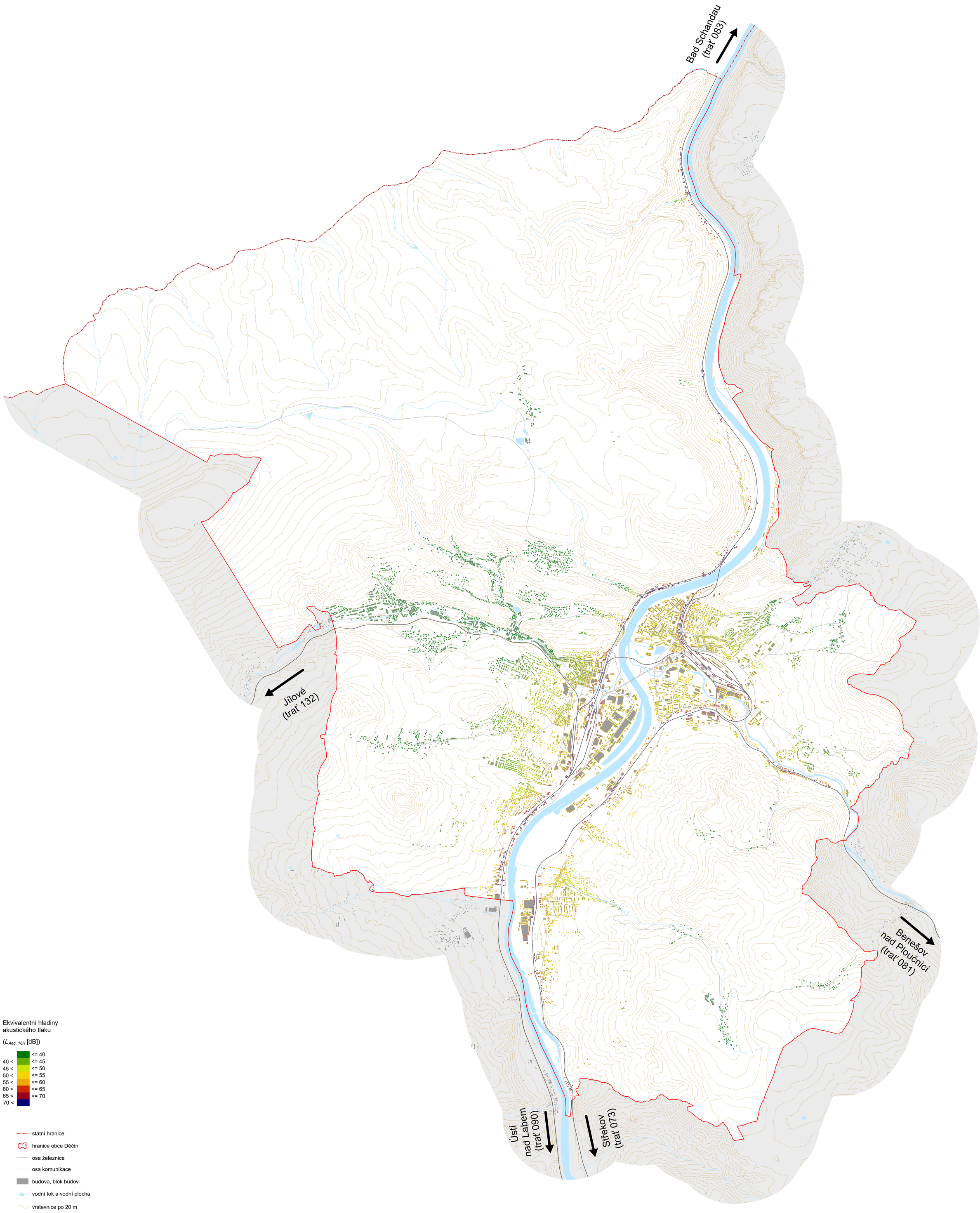
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované individuální automobilovou dopravou, lehkými nákladními vozidly, těžkými nákladními vozidly a autobusy v noční době 22 - 6 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA FASÁD BUDOV MĚSTA DĚČÍN

železniční doprava ve dne, stav v roce 2018



Ekvivalentní hladiny akustického tlaku

($L_{Aeq,\ 16H}$ [dB])

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

- státní hranice
- hranice obce Děčín
- osa železnice
- osa komunikace
- budova, blok budov
- vodní tok a vodní plocha
- vrstevnice po 20 m

0 1 2 km

S-JTSK, Křovákovo zobrazení

Data:
Dopravní data:
SŽDC, Česko-saské přístavy s.r.o.
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i

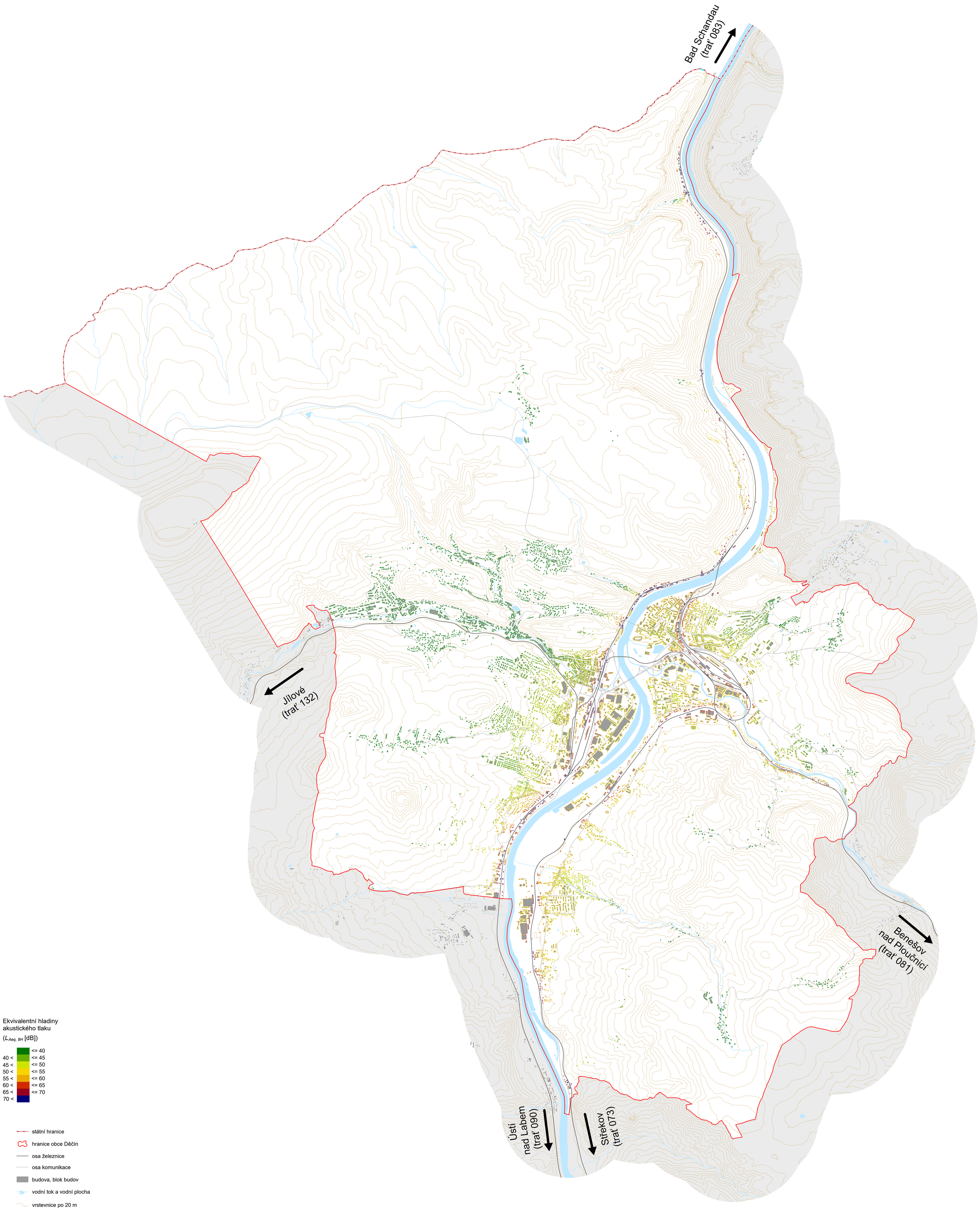
Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované osobní a nákladní železniční dopravou v denní době 6 - 22 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

HLUKOVÁ MAPA FASÁD BUDOV MĚSTA DĚČÍN

železniční doprava v noci, stav v roce 2018



Ekvivalentní hladiny
akustického tlaku
($L_{Aeq,\ 8H}$ [dB])

	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

- státní hranice
- hranice obce Děčín
- osa železnice
- osa komunikace
- budova, blok budov
- vodní tok a vodní plocha
- vrstevnice po 20 m

0 1 2 km

S-JTSK, Křovákovo zobrazení

Data:
Dopravní data:
SŽDC, Česko-saské přístavy s.r.o.
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Podkladová data:
Magistrát města Děčín, © Přispěvatelé OpenStreetMap,
VÚV TGM, v.v.i

Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Brno, 2019

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované osobní a nákladní železniční dopravou v noční době 22 - 6 h.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU