

„Plán udržitelné městské mobility města Děčín“
Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje, vydal dne 30. 1. 2020 k upravenému návrhu „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Č. j.: KUUK/020330/2020/ZPZ).

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky, navazující na vydané stanovisko (viz § 10 g):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je navrženo Prohlášení, popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 v rámci uvedeného návrhu upravené koncepce.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Požadavek/podmínka	Doporučení
Požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví	
1. Při výběr projektů k podpoře v rámci koncepce preferovat projekty s nejvyššími pozitivními přínosy a minimálními negativními vlivy z hlediska životního prostředí.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a současně preferovány projekty s pozitivními vlivy na životní prostředí.
2. Respektovat předměty ochrany zvláště chráněných území a zamezit antropogennímu tlaku na jejich území. Konkrétní projekty posoudit z hlediska jejich vlivu na přírodu a krajinu. Jakékoliv aktivity/projekty, u nichž by se očekávaly negativní vlivy (i zprostředkované) na zvláště chráněná území a soustavu Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Předměty ochrany zvláště chráněných území (ZCHÚ) budou při realizaci koncepce plně respektovány a konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody (v rámci ZCHÚ i lokalit soustavy Natura 2000).
3. Umisťovat novou infrastrukturu s ohledem na chráněné části přírody, zachovávat krajinný ráz, omezit fragmentaci krajiny a zajistit migrační prostupnost území.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž zpracování budou respektovány chráněné části přírody a minimalizovány vlivy na krajinný ráz a fragmentaci krajiny, přičemž bude zachována migrační prostupnost území.
4. U relevantních konkrétních projektů posoudit jejich vlivy na životní prostředí v rámci procesu EIA, případně biologického či naturového hodnocení.	Akceptováno. V rámci Vyhodnocení vlivu koncepce na životní prostředí byly stanoveny podmínky a doporučení pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci potenciálně negativních vlivů koncepce. Konkrétní projekty, u kterých to budou vyžadovat příslušné právní předpisy, budou posuzovány dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, případně bude provedeno biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, či naturové hodnocení dle § 45i téhož zákona. V ostatních případech budou environmentální dopady projektů hodnoceny v rámci stavebního zákona.
5. Při přípravě nových úseků komunikací nebo navýšení přepravy na železnici, řešit rovněž protihluková opatření, výsadbu izolační zeleně aj.	Akceptováno. Při přípravě projektů budou zohledněna environmentální kritéria pro výběr projektů, k realizaci tedy budou vybrány takové projekty, které budou respektovat opatření pro minimalizaci negativních vlivů projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, tj. s ohledem na zabezpečení dodržování hlukových limitů.
6. U vozidel v lodní dopravě podporovat prostředky s co nejnižšími emisemi znečišťujících látek.	Akceptováno. Prostředky pro lodní přepravu budou rovněž posuzovány prostřednictvím environmentálních kritérií. Budou vybrány takové formy dopravních prostředků, které budou vykazovat co nejnižší emise znečišťujících látek.

Požadavek/podmínka	Doporučení
7. V rámci výstavby záchytných parkovišť, parkovacích domů a podpory veřejné hromadné dopravy do obcí mimo území města Děčína dbát na soulad s principy obsluhy širšího území, zejména s přihlédnutím k potenciálu dopravy do atraktivních lokalit v blízkosti Děčína (NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO České středohoří).	Akceptováno. Koncepce se mimo jiné zabývá také podporou spojení okolních obcí hromadnou dopravou (specifické cíle: <i>Podpora využívání spojů IDS do okolních obcí, Zvýšení a zlepšení dostupnosti území pomocí udržitelných forem dopravy</i>) a je předpokládáno také umožnění spojení VHD i do atraktivních lokalit (NP, CHKO) (specifický cíl <i>Podpora turistických linek VHD</i>).
8. V případě rozvoje turismu spolupracovat se správou NP České Švýcarsko a obcemi v regionu NP České Švýcarsko, dotčenými orgány ochrany přírody a Ústeckým krajem na možnostech omezení individuální automobilové dopravy v nejcennějších územích NP ve prospěch veřejné hromadné dopravy.	Akceptováno. K uvedenému bodu již proběhla jednání mezi zástupci Správy NPČŠ, Ústeckého kraje, Statutárního města Děčína a Českého Švýcarska, o.p.s.
9. Při úpravách veřejných prostranství zajistit ochranu hodnotnějších ploch zeleně zachovalých v rámci stávající zástavby.	Akceptováno. Při přípravě projektů budou zohledněna environmentální kritéria pro výběr projektů, k realizaci tedy budou vybrány takové projekty, které budou respektovat opatření pro minimalizaci negativních vlivů projektů na životní prostředí a veřejné zdraví. Koncepce se zabývá podporou zeleně ve městě také v rámci specifického cíle <i>Rozšiřování zelených ploch a podpora výsadby zeleně</i> .
10. Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat zábery půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro výstavbu nové infrastruktury přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci budou minimalizovány zábery půdního fondu v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro realizaci projektů budou vybírány přednostně plochy brownfields, případně méně bonitní půdy.
11. Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov uplatňovat adaptační prvky. V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace a tím snižovat i vlivy na klima.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž zpracování budou uplatňovány adaptační a mitigační principy.
12. Zajistit odborný a odpovědný výběr investic, pro které budou vytvářeny podmínky, s ohledem také na jejich vlivy na životní prostředí. Nevytvářet podmínky pro investice s malou přidanou hodnotou ani pro investice s potenciálně významnými negativními vlivy na životní prostředí.	Akceptováno. Výběr investic bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí.
13. V průběhu realizací stavebních prací v území je nutno zajistit, že budou eliminovány nebo alespoň minimalizovány negativní dopady jejich provádění na životní prostředí. Je potřeba zohlednit principy adaptace na klimatickou změnu.	Akceptováno. Realizace stavebních prací podléhá podmínkám stavebního zákona, případně požadavkům EIA (přípravná fáze stavby), tam, kde je EIA legitimní. Při plánování staveb bude přihlédnuto k principům adaptace na klimatickou změnu.
14. Případné zásahy do kulturních památek (včetně jejich ochranného pásma) je nutné konzultovat s Národním památkovým ústavem.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní dopad na kulturní památky

Požadavek/podmínka	Doporučení
	(včetně jejich ochranného pásma). Výběr a postup realizace projektů budou konzultovány také s Národním památkovým ústavem.
15. Celé území je nutné chápat jako území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné ohlásit písemně s dostatečným časovým předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a následně umožnit některé z oprávněných organizací provedení záchranného archeologického výzkumu. Obdobně je třeba postupovat, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.	Akceptováno. Před zahájením realizace projektů bude Archeologický ústav Akademie věd ČR o tomto informován s dostatečným předstihem tak, aby byl umožněn záchranný archeologický průzkum.
16. Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v oblasti omezování vlivů dopravy na životní prostředí.	Akceptováno. Koncepte se zabývá rozvíjením povědomí obyvatel o udržitelné dopravě a omezování vlivů dopravy na životní prostředí v rámci strategického cíle <i>Management mobility</i> .
17. Všechny cíle koncepte budou respektovat podmínky ochrany lokalit soustavy Natura 2000 včetně doporučení obsažených v souborech doporučených opatření a podmínky ochrany zvláště chráněných území včetně plánů péče pro tato území. V maximální možné míře pak budou respektovány rovněž další složky prostředí chráněné zákonem.	Akceptováno. Z naturového hodnocení vyplývá, že koncepte, včetně cílů, nebude mít významný vliv na lokality EVL a PO. Při realizaci projektů bude jejich schvalování podléhat zákonným principům ochrany soustavy Natura 2000.
18. Při případné realizaci konkrétních nových záměrů odstranit či minimalizovat eventuální kolizi záměru s předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 a provést posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.	Akceptováno. V rámci Vyhodnocení vlivu koncepte na životní prostředí byly stanoveny podmínky a doporučení pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci potenciálně negativních vlivů koncepte. Konkrétní projekty, u kterých to budou vyžadovat příslušné právní předpisy, budou posuzovány dle § 45i zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
19. Při realizaci koncepte, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat navrhované cíle a opatření předmětné koncepte, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a současně preferovány projekty s pozitivními vlivy na životní prostředí.
20. V případě zásadních změn koncepte provést opětovné posouzení v rámci procesu SEA. Novou Koncepti zpracovat v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepte.	Akceptováno. V případě zjištění nutnosti aktualizace koncepte, bude tato aktualizace posouzena dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Nová koncepte bude zpracována v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepte.
21. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepte na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA.	Akceptováno. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepte na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Statutární město Děčín, jako předkladatel koncepte „Plán

Požadavek/podmínka	Doporučení
	udržitelné městské mobility města Děčín“ bude 1 x za rok (od roku 2020), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy zařazených projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě uvedených indikátorů (viz kap. 9 Vyhodnocení SEA).
22. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.	Akceptováno. Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení Statutárního města Děčína a zveřejňovány na Internetových stránkách města v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce. Pokud bude zjištěno, že provádění Strategie má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.
Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000	
23. S ohledem na to, že Děčín je dopravním centrem regionu a výchozí místem pro návštěvníky/turisty do přírodně cenných lokalit v okolí (NP, CHKO – které jsou současně naturovým územím), které jsou tímto velmi zatížené individuální automobilovou dopravou, doporučujeme rozvíjet veřejnou dopravu ve spolupráci s okolními obcemi a správou NP České Švýcarsko pro omezení dopravní zátěže těchto území individuální automobilovou dopravou.	Akceptováno. K uvedenému bodu již proběhla jednání mezi zástupci Správy NPČŠ, Ústeckého kraje, Statutárního města Děčína a Českého Švýcarska, o.p.s.
24. V rámci modernizace I. železničního koridoru Břeclav – Praha – Děčín – Německo je nutné posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v rámci EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s cílem minimalizovat negativní dopady na předměty ochrany a celistvost soustavy Natura 2000.	Akceptováno. Modernizace I. železničního koridoru Břeclav – Praha – Děčín – bude posouzeno dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v rámci EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s cílem minimalizovat negativní dopady na předměty ochrany a celistvost soustavy Natura 2000.
25. Při řešení záměru Zdvíhání železniční spojky Děčín hl.n. – Děčín východ minimalizovat zásahy do EVL Porta Bohemica.	Akceptováno. Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na EVL Porta Bohemica, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, s nimiž bude předkladatel záměru v souladu se zákonem od počátku spolupracovat (viz § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
26. Při přípravě a řešení záměru Přestavba a rozšíření kolejí v Prostředním Žlebu východ minimalizovat zásahy do EVL Porta Bohemica.	Akceptováno. Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na EVL Porta Bohemica, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, s nimiž bude předkladatel záměru v souladu se zákonem od počátku spolupracovat (viz § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Požadavek/podmínka	Doporučení
27. Při přípravě konkrétního záměru přestavby železničního uzlu Děčín východ minimalizovat (vyhnout se) zásahům do EVL Dolní Ploučnice.	Akceptováno. Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na EVL Dolní Ploučnice, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, s nimiž bude předkladatel záměru v souladu se zákonem od počátku spolupracovat (viz § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
28. Při rekonstrukci lesní cesty z Maxiček do Dolního Žlebu spolupracovat na výběru finální trasy se správou NP České Švýcarsko s cílem minimalizovat riziko vyrušování předmětů ochrany v ptačí oblasti Labské pískovce.	Akceptováno. Projekt rekonstrukce předmětné komunikace bude konzultován se správou NP České Švýcarsko.
29. U opatření naplňujících specifický cíl Využití potenciálu řeky Labe doporučujeme nepodmiňovat jejich realizaci zajištěním celoroční splavnosti Labe s ohledem na vysokou problémovost a střety této podmínky s cíli ochrany soustavy Natura 2000 v daném regionu.	Akceptováno. Předkladatel koncepce vypustí z komentáře specifického cíle zmínku o podmínění Využití potenciálu řeky Labe celoroční splavností Labe.
30. Při přípravě nových úseků cyklostezek spolupracovat v případě zásahu do některé z evropsky významných lokalit s příslušnými orgány ochrany přírody na vymezení vhodné trasy a dílčích řešení.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na EVL. Konkrétní projekty a aktivity zahrnující výstavbu a vytyčování nových tras pro cyklostezky zasahující do EVL budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.

B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a

Plán **udržitelné městské mobility města Děčín** je zaměřen na území města Děčína a bezprostředního okolí, nejsou proto předpokládány žádné významné přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Při přípravě Strategie byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jejích dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení koncepce v jediné variantě.

D) Informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

Koncepce byla zpracována společností HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o. Dokument „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“ byl zpracováván dle předepsaných metodik pro zpracování Plánů udržitelné městské mobility se zapojením klíčových aktérů rozvoje území do jeho přípravy, především prostřednictvím pracovních jednání s řídicí skupinou, odbornou i širší veřejností - to také

prostřednictvím webu www.mobilitadecin.cz, a na veřejných projednáních ve dnech 3. 4., 16. 6. a 21. 10. 2019.

Veřejnost měla možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci Zjišťovacího řízení. Oznámení koncepce ve smyslu § 10 c) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bylo příslušnému úřadu předloženo předkladatelem koncepce dne 15. 8. 2018. Oznámení bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10 c) citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným oznámením dne 26. 8. 2019. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Ústeckého kraje vydán 7. 10. 2019 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10 b) a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 21. 11. 2019 do 9. 12. 2019. Od veřejného projednání koncepce bylo dle § 10f odst. 2 upuštěno.

Veškeré dokumenty byly zveřejněny v informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování Oznámení koncepce, připomínkování návrhu koncepce a vyhodnocení jeho vlivů na ŽP také na webu Statutárního města Děčína.

E) Informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Statutární město Děčín, jako předkladatel koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“ bude 1 x za rok (od roku 2020), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy zařazených projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě indikátorů Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (viz kap. 9 Vyhodnocení). Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení.

Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení statutárního města Děčína a zveřejňovány na Internetových stránkách města v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.