

2 PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ

2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY

- Metodika zpracování SUMP (CDV. 2016)
- Příprava místních a regionálních plánů rozvoje dopravy (TMP) – pomocné metodické pokyny vypracované JASPERS pro zadavatele v ČR (JASPERS Vienna, 2015)
- Strategický plán rozvoje města Děčín 2014 – 2020
- Územní plán města Děčín
- Koncepce cyklistické infrastruktury v Děčíně, 2016
- Koncepce Smart City Děčín
- Územní plány přilehlých obcí
- Strategie plánu rozvoje Ústeckého kraje
- Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
- Data Dopravního podniku města Děčína, a.s.
- Křižovatkové dopravní průzkumy, 2018

2.2 INFORMATIVNÍ PODKLADY

- Studie řešení dopravy v klidu ve městě Děčín, 2008
- Pasporty města
- Generel bezbariérových tras Děčín
- Studie hlavních vnitroměstských cyklistických tras v Děčíně
- Studie dopravního uspořádání centra Děčín I
- Studie dopravního uspořádání centra Děčína – Podmokly
- Studie dopravního řešení Děčín – sídliště Březiny
- Sčítání dopravy města Děčín
- Optimalizace provozu MAD 2008
- Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 2017 – 2021

2.3 OSTATNÍ ZDROJE

2.3.1 Závazné zdroje

- Internetové stránky Statutárního města Děčín, www.mmdecin.cz
- Internetové stránky Dopravního podniku města Děčína, a.s., www.dpmdas.cz
- Internetové stránky Ústeckého kraje, www.kr-ustecky.cz
- Pracovní jednání a konzultace se zúčastněnými stranami, 2018 – 2019
- Metodika Zavádění preference veřejné hromadné dopravy (CDV 2015)
- Výroční zprávy Dopravního podniku města Děčína, a.s.
- Výroční zprávy Sdružení dopravních podniků ČR (2007 až 2016)

2.3.2 Ostatní internetové zdroje

- <http://www.labska-stezka.cz/>
- <http://www.labskaplavebni.cz/>
- <http://idecin.cz/>
- <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>
- https://cs.wikipedia.org/wiki/Labe#Vodn%C3%AD_doprava
- <http://www.svetdopravy.sk/k-europskej-dopravnej-politike-v-oblasti-infrastruktury/>
- https://ipodpora.odborny.info/soubory/dms/wysiwyg_uploads/afa0d65a252e3b9f/uploads/Podkladovy-material-Vodni-doprava-v-CR.pdf
- https://vskp.vse.cz/14402_nakladni_lodni_doprava_na_labi_v_cr
- <https://www.binnenhafen-sachsen.de/cz/skupina-podniku/cesko-saske-pristavy-sro/pristav-decin/>
- <https://youtu.be/5qH4ALVoWkI>
- <http://www.lavdis.cz/vodni-cesty/verejne-pristavy>
- <http://www.opd.cz/Modules/OpdProject/Pages/Project.aspx?id=67>
- <http://www.ceskelodenice.cz/>
- <https://www.usti-nad-labem.cz/cz/volny-cas/turistum/lodni-doprava/>
- <http://www.restaurant-dolni-grund.cz/privoz>
- https://www.czso.cz/csu/czso/nakladni_doprava_casove_rady
- Diplomová práce: Podpora cyklistické dopravy v rámci zvýšení udržitelné mobility v Děčíně, Bc. Pavel Kiss
- <http://www.cyklomesta.cz/jak-se-stat-clenem/co-to-mestu-prinese/>
- <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos/eurovelo-7>
- <https://www.mereniNAVstevnosti.cz/Scitac.aspx?nodeid=92428&stezka=92405>

3 CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

3.1 VYMEZENÍ A POPIS ÚZEMÍ

Statutární město Děčín se nachází v Ústeckém kraji v okrese Děčín a je nejnižší položené město v České republice. Jeho centrum má nadmořskou výšku 135 metrů nad mořem. Leží na soutoku Labe, Ploučnice (pravý přítok) a Jílovského potoka (levý přítok). Území Děčína je velmi rozlehlé a členité, rozkládá se na rozhraní 3 větších horských celků - Děčínských stěn, Labských pískovců a Českého středohoří. Město se rozkládá na 117,7 km² a jeho zeměpisné souřadnice jsou 50°46'25" s. š., 14°11'46" v. d. Je významným říčním přístavem, důležitou železniční křižovatkou a leží na křižovatce několika významných silničních tahů.

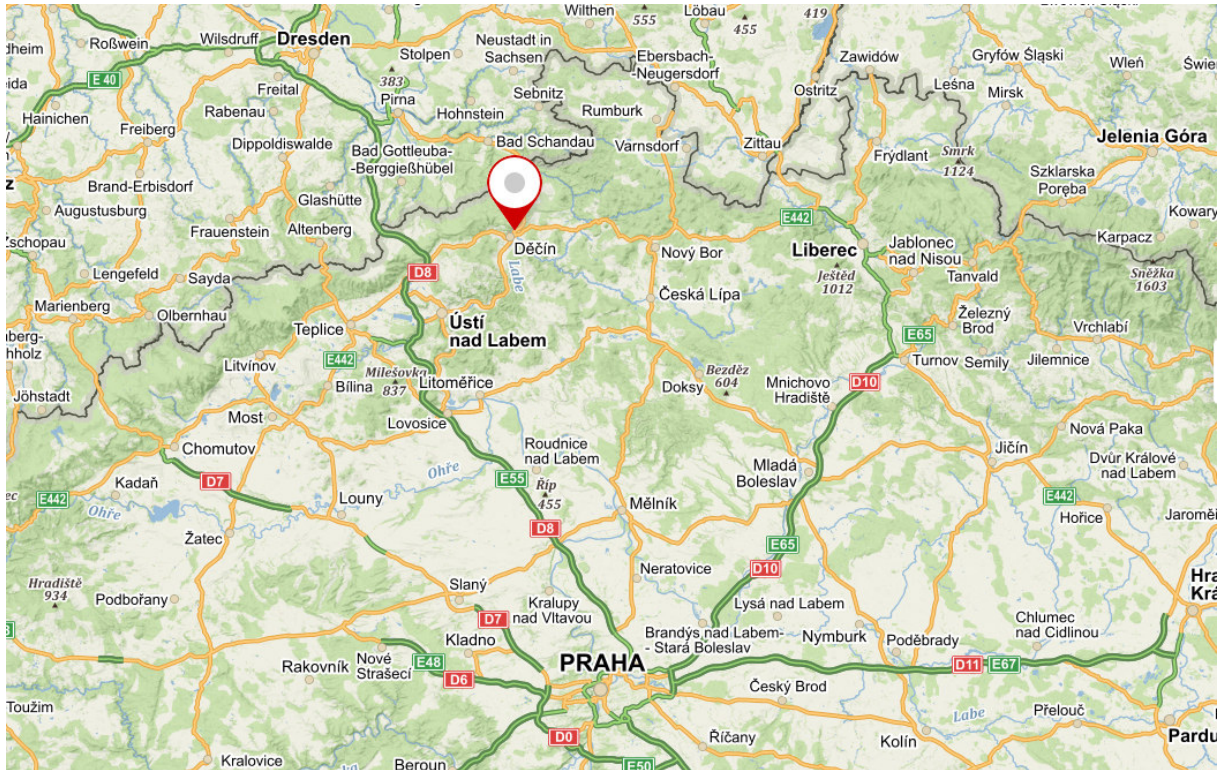
Okres Děčín sousedí s okresy Česká Lípa (v Libereckém kraji), Litoměřice (v Ústeckém kraji) a Ústí nad Labem. Krajské město sousedního kraje Liberec je od Děčína vzdáleno přibližně 71 km. Hraniční přechod Hřensko - Schmilka a německé pohraniční město Bad Schandau se nachází od města severně. Od Drážďan, hlavního města německé spolkové země Sasko, je vzdáleno 73 km. Jihovýchodně od Děčína se nachází hlavní město České republiky Praha.

Pro lepší představu jsou zmíněné informace uvedeny v následující [Tabulka 1](#).

Tabulka 1 Vzdálenosti vybraných měst od Děčína

Název města	Vzdálenost [km]	Směr orientace od Děčína
Ústí nad Labem	25	jihozápad
Česká Lípa	31	jihovýchod
Litoměřice	35	jih
Liberec	71	východ
hraniční přechod Hřensko - Schmilka	14	sever
Bad Schandau	23	sever
Drážďany	73	severozápad
Praha – hlavní město ČR	114	jihovýchod

Umístění města Děčín v rámci České republiky a situaci širších vztahů znázorňuje [Obrázek 1](#).



Obrázek 1 Mapa širších vztahů (zdroj: mapy.cz)

Dnešní Děčín se skládá mimo jiné ze dvou původně samostatných měst, Děčína, který se nachází na pravém břehu Labe a Podmokel, který se nachází na levém břehu Labe. Roku 1942 se tyto dvě části sloučily pod německým názvem Tetchen-Bodenbach, od roku 1947 má celé město krátký český název Děčín.

Ve městě se nacházejí převážně průmyslové podniky, které zaměstnávají obyvatele zejména v odvětví strojírenství, elektrotechniky a barevné metalurgie.

Děčín byl dříve okresním městem, v současnosti je statutárním městem a zároveň obcí s rozšířenou působností a pověřeným obecním úřadem. Obvod obce s rozšířenou působností zahrnuje 34 obcí.

Město Děčín se skládá z 22 katastrálních území, na kterých leží 35 místních částí.

Seznam místních částí:

Děčín I-Děčín	Děčín XIX-Čechy
Děčín II-Nové Město	Děčín XX-Nová Ves
Děčín III-Staré Město	Děčín XXI-Horní Oldřichov
Děčín IV-Podmokly	Děčín XXII-Václavov
Děčín V-Rozbělesy	Děčín XXIII-Popovice
Děčín VI-Letná	Děčín XXIV-Krásný Studenec
Děčín VII-Chrochvice	Děčín XXV-Chmelnice
Děčín VIII-Dolní Oldřichov	Děčín XXVI-Bechlejovice
Děčín IX-Bynov	Děčín XXVII-Březiny
Děčín X-Bělá	Děčín XXVIII-Folknáře
Děčín XI-Horní Žleb	Děčín XXIX-Hoštice nad Labem
Děčín XII-Vilsnice	Děčín XXX-Velká Veleň
Děčín XIII-Loubí	Děčín XXXI-Křešice
Děčín XIV-Dolní Žleb	Děčín XXXII-Boletice nad Labem
Děčín XV-Prostřední Žleb	Děčín XXXIII-Nebočady
Děčín XVI-Přípeř	Děčín XXXIV-Chlum
Děčín XVII-Jalůvčí	Děčín XXXV-Lesná
Děčín XVIII-Maxičky	

Rozdělení města Děčín do jednotlivých místních částí zobrazuje [Obrázek 2](#).



Obrázek 2 Mapa místních částí města Děčín (zdroj: mapydecin.cz)

Dle územního plánu města Děčín jsou hlavními kompozičními prvky města:

- tři vodní toky (Labe, Ploučnice a Jílovský potok) s charakteristickým údolím Labe ve směru sever - jih, přirozeně regulující rozvoj města ve svém historickém vývoji;
- hlavní trasy silniční a železniční dopravy regionálního i nadregionálního významu, sledující v podstatě toky vodotečí;

- dynamický reliéf skalních útvarů s celou řadou dominant, významně se uplatňujících v krajině panoramatu (Pastýřská stěna, Stoliční hora, zámek);
- v kompozici města se jako dominanty dále uplatňují především církevní objekty, negativně potom komíny výrobní zóny a několik výškových objektů (panelové domy, nemocnice);
- důležité kompoziční osy "vnitřního města" potom zastupují hlavní městské třídy (Teplická, Prokopa Holého, Hankova, Jiřího z Poděbrad, Slovanská, Dělnická, Ústecká, Ruská, Tyršova, Pohraniční stráž, Kamenická, 17. listopadu, Litoměřická, ul. Vítězství).“ [zdroj: Právní stav územního plánu města Děčína]

Významnou roli v cestovním ruchu tvoří především památky města - zámek, Staroměstský most a další. Kromě nich také blízký národní park České Švýcarsko a oblast Saské Švýcarsko na německé straně, které lákají turisty z celé České republiky i přilehlých částí Německa a zvyšují tak podíl tržeb a zaměstnanosti v cestovním ruchu ve městě Děčíně.

3.2 DEMOGRAFICKÁ STRUKTURA OBYVATELSTVA

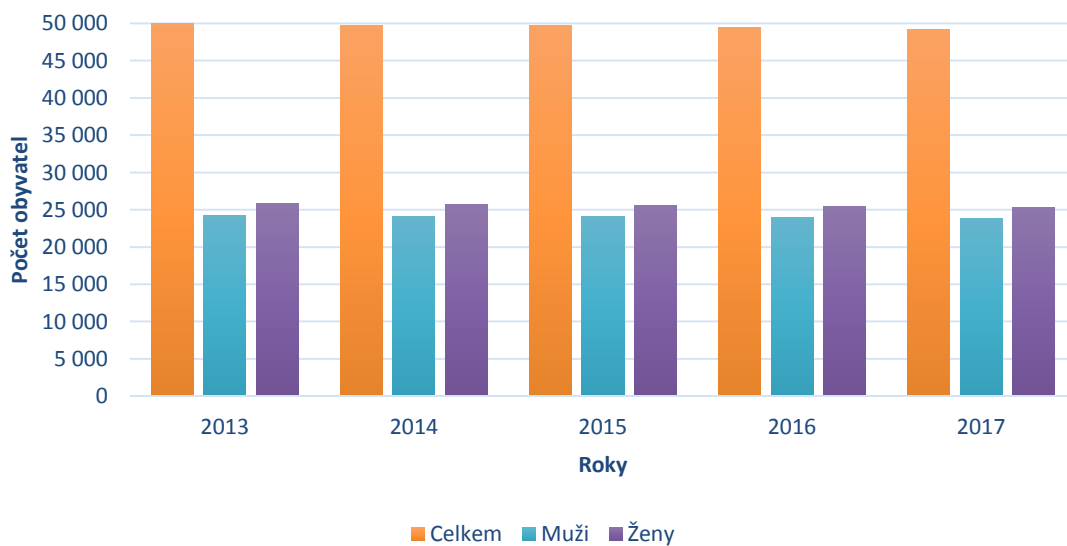
Ve městě Děčín žije 49 226 obyvatel (k 31. 12. 2017). Ženy tvoří 51 % obyvatel a muži 49 %. Za město Děčín je omezená dostupnost demografických dat. Statistický úřad ČR uvádí pouze ukazatele uvedené v následujících tabulkách a obrázcích.

Tabulka 2 Demografický vývoj obyvatelstva ve městě Děčín v letech 2013 – 2017 (zdroj: ČSÚ)

Stav obyvatel k 31.12.		2013	2014	2015	2016	2017
Počet obyvatel celkem		50 104	49 833	49 739	49 521	49 226
podle pohlaví	muži	24 302	24 166	24 133	24 031	23 929
	ženy	25 802	25 667	25 606	25 490	25 297
dle věku (let)	0-14	8 015	7 999	8 074	8 042	8 005
	15-64	32 875	32 325	31 858	31 407	30 962
	65 a více	9 214	9 509	9 807	10 072	10 259
Průměrný věk		41,4	41,7	41,9	42,2	42,4

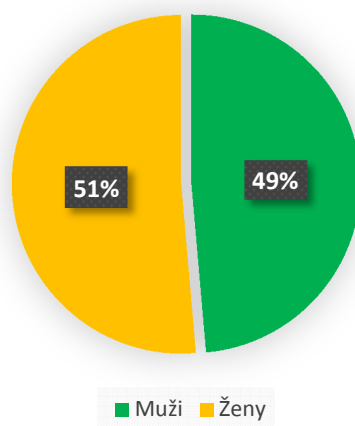
Z Tabulka 2 vyplývá, že celkový počet obyvatel města Děčín v letech 2013 až 2017 soustavně klesal. Z pohledu rozložení obyvatel dle jejich věku lze vyčíst, že počet obyvatel ve věku 0 - 14 a 15-64 let soustavně klesal, naopak počet obyvatel ve věku 65 a více soustavně stoupal. Z toho je možné usoudit, že obyvatelé v produktivním věku se z města stahují, což dokazuje i Tabulka 4 a celkově populace města Děčína stárne. Průměrný věk obyvatel ke konci roku 2017 byl přibližně 42 let.

Vývoj počtu obyvatel ve městě Děčín v období 2013-2017



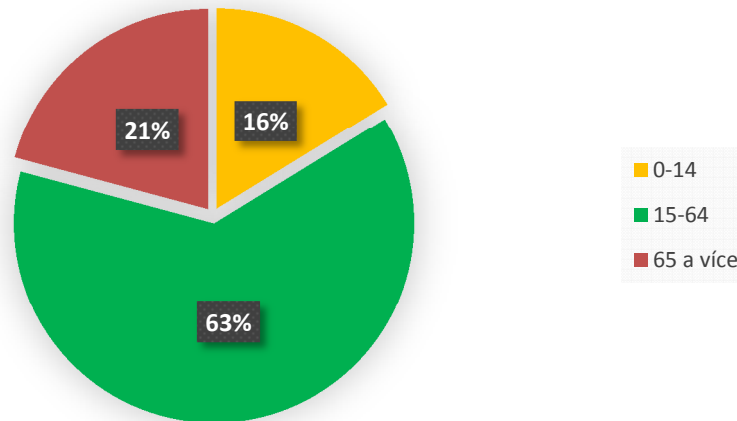
Obrázek 3 Vývoj počtu obyvatel Děčína mezi roky 2013 a 2017 (zdroj: ČSÚ)

Podíl mužů a žen na celkovém počtu obyvatel k datu 31. 12. 2017



Obrázek 4 Podíl mužů a žen na celkovém počtu obyvatel Děčína (zdroj: ČSÚ)

Podíl obyvatel základních věkových kategorií na celkovém počtu obyvatel k datu 31.12.2017



Obrázek 5 Podíl obyvatel Děčína dle jejich věku (zdroj: ČSÚ)

V následující [Tabulka 3](#) je zobrazeno rozdělení obyvatel města Děčína do jednotlivých místních částí. Tato data jsou platná k roku 2011, kdy proběhlo celostátní Sčítání lidu, bytů a domů.