

## 15 NÁKLADNÍ DOPRAVA

Město Děčín je v rámci České republiky z hlediska nákladní dopravy důležitým a strategickým místem. Děčín je součástí významného evropského koridoru TEN-T Orient/Východní Středomoří, který spojuje námořní rozhraní Severního, Baltského, Černého a Středozemního moře. Jde o IV. multimodální panevropský koridor.

Městem přímo prochází jeho říční a železniční část. V rámci říční dopravy jde o řeku Labe, v rámci železniční dopravy je pak velmi významný celý železniční uzel Děčín, do kterého ústí několik železničních tratí – 083 směr Drážďany, 090 směr Ústí nad Labem, Praha (1. tranzitní koridor) a 073 směr Ústí nad Labem, Mělník. V rámci silniční dopravy lze mluvit o blízké dálnici D8, která prochází územím cca 20 km západně od Děčína.

Děčínem tak přímo prochází veškerý tranzit nákladní dopravy dopravovaný po Labi, veškerý tranzit dopravovaný po železnici z/do části SRN a severní Evropy, v jeho blízkém okolí pak i velká část nákladního tranzitu dopravovaného silniční dopravou z/do části SRN a severní Evropy. Tranzitní nákladní silniční doprava je přímo v Děčíně minimální, na území města převažuje doprava zdrojová a cílová.

Plochy generující zvýšenou nákladní dopravu ve městě generují zejména tyto vyjmenované lokality:

- městská část Děčín V – Rozbělesy, jejíž průmyslové plochy částečně přesahují i do místních částí Děčín IV – Podmokly a Děčín VI – Letná
- průmyslové plochy podél silnice I/13 - místní části Děčín IV – Podmokly, Děčín VIII – Dolní Oldřichov a Děčín IX – Bynov,
- průmyslové plochy v části Děčín XXXII – Boletice nad Labem a v části Děčín XXXI – Křešice
- průmyslové plochy se nachází i v blízkosti železnice v městských částech Děčín I – Děčín, Děčín II – Nové Město a Děčín III – Staré Město

### 15.1 MULTIMODÁLNÍ (KOMBINOVANÁ) DOPRAVA

Centrem multimodální dopravy v Děčíně je Terminál Děčín v městské části Loubí. Tento terminál spravuje společnost Česko-saské přístavy s.r.o. Jde o multimodální terminál, který má napojení na silniční a železniční síť a na řeku Labe. Nachází se na říčním kilometru Labe 737,8 až 739,8. Železnicí je spojen prostřednictvím vlečky ze stanice Děčín východ. Pro silniční nákladní vozidla se vjezdy do terminálu nacházejí v ul. Loubská a v ul. Labská.

Tento terminál disponuje výkonným překládacím zařízením, zajišťuje překládku kusového a sypkého zboží, kontejnerů, těžkých a nadrozměrných kusů do 80 tun a taktéž je vybavený i tankovací stanicí ropných produktů. Terminál nabízí taktéž i skladovací prostory – otevřené

i kryté a také kancelářské prostory k pronájmu pro externí firmy. Terminál je vybaven i certifikovanou váhou pro železniční a silniční vozidla.

Nákladní přístavy na území města Děčín:

- Česko saské přístavy s.r.o. (Loubská 704/9 Děčín) v Loubí (Terminal Děčín)
- Areál zimního přístavu / Rozbělesy (Ústecká / Vodní ulice)

Prvnímu přístavu se věnujeme při multimodální nákladní dopravě v Děčíně.

Na území Děčína se nachází i druhý multimodální přístav v místní části Rozbělesy. Nazývá se také jako zimní přístav. Nachází se v průmyslové zóně Rozbělesy na ul. Ústecká/Vodní a má ochrannou funkci. Nachází se na levém břehu řeky Labe, vjezd do ochranného bazénu je na 741,91 říčním kilometru. Provozovatelem pozemní části přístavu je soukromá společnost. Přístav je napojen pouze na silniční infrastrukturu (po ul. Vodní), napojení na železniční infrastrukturu, i přes blízkost děčínského nákladového nádraží není dostupné. Po rekonstrukci přístavní zdi v roce 2008 je určen především pro přepravu substrátů a pro přepravu nedělitelných velkých a těžkých nákladů s hmotností do 200 tun.

Více se lodní dopravě věnuje samostatná kapitola 17. Největší problém pro lodní dopravu přitom představuje nestabilita výška plavební hladiny.

## 15.2 SILNIČNÍ DOPRAVA

Významný tranzit silniční nákladní dopravy obchází město po blízké dálnici D8. Městem prochází pouze zanedbatelný tranzit směrem po komunikaci I/13 směrem na Liberec. Lze proto tvrdit, že silniční nákladní doprava, která se v Děčíně nachází, je z majoritní části zdrojová nebo cílová. Z pohledu silniční nákladní dopravy se významné veřejné odstavňé plochy pro kamiony, nákladní vozidla nebo další rozměrná vozidla na území města nenacházejí. Takové plochy k parkování nákladních vozidel se nacházejí jen v soukromých areálech konkrétních firem v Děčíně.

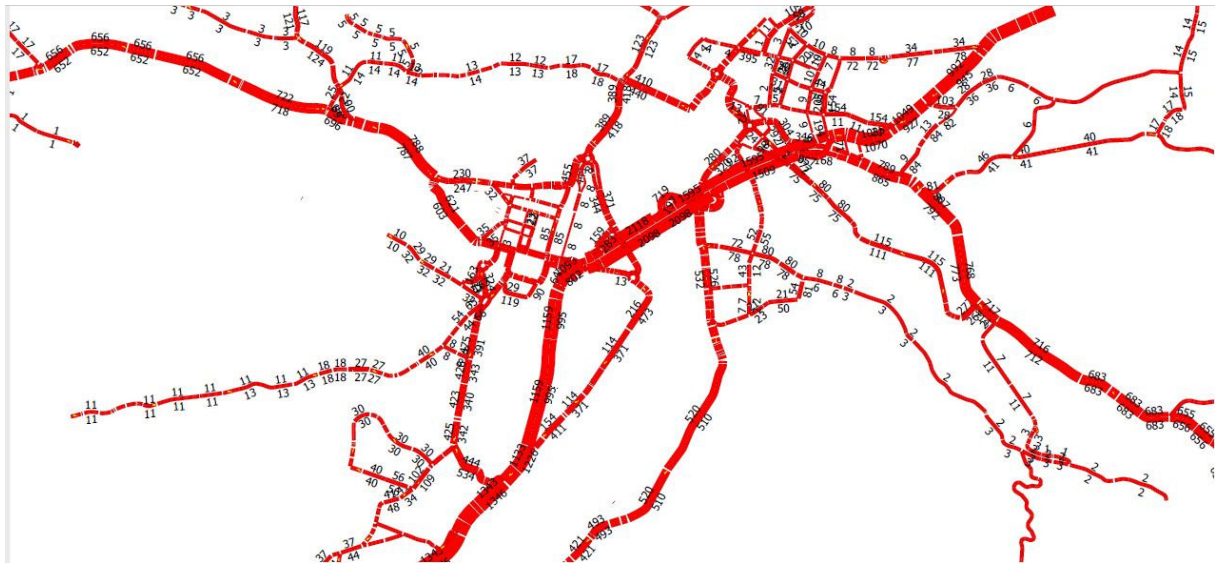
### 15.2.1 Zatížení silniční sítě nákladní dopravou

Na základě údajů z dopravního modelu města Děčín je silniční nákladní doprava nejsilnější v ose Ústí nad Labem (silnice I/62) – Nový Most – Liberec (silnice I/13). Mezi významnější zatížené úseky nákladní dopravou patří (sestupně podle intenzit):

- Nový most
- ulice Ústecká (silnice I/62)
- ulice Práce (silnice I/62)
- ulice Kamenická (silnice I/13)
- ulice Benešovská/Českolipská (silnice II/262)

- ulice Podmokelská/Pivovarská/Teplická (silnice I/13), vč. jednosměrného kruhu Hankova – Uhelná – Poštovní – Podmokelská
- ulice Litoměřická/Vítězství (silnice II/261)
- ulice Dělnická
- ulice Labské nábřeží
- ulice Předmostí
- Tyršův most

Vytížení komunikační sítě Děčína nákladní dopravou zobrazuje výřez z dopravního modelu města na [Obrázek 499](#).



Obrázek 49 Vytížení komunikační sítě Děčína nákladní dopravou v dopravním modelu PUMM Děčín

Více se silniční infrastruktuře věnuje samostatná [kapitola 11](#).

## 15.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

V rámci železniční dopravy představuje město Děčín železniční uzel celostátního významu se stanicí mezinárodního charakteru Praha - Děčín - Drážďany - Berlín - Hamburk, která je též přechodovou stanicí mezi Českou republikou a Německem (železniční hraniční přechod Děčín – Bad Schandau).

V Děčíně se protíná 5 železničních tratí:

- trať 073 Ústí nad Labem – Děčín (tzv. pravobřežní trať)
- trať 081 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
- trať 083 Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk
- trať 090 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (tzv. levobřežní trať)
- trať 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova, tzv. „Kozí dráha“ – v současnosti nevyužívaná železniční trať s nepřetržitou výlukou (nesjízdnost v důsledku poškození trati)

Z pohledu nákladní železniční dopravy je zcela zásadní železniční trať č. 073, po které jsou v současné době vedeny největší objemy nákladní dopravy. Další významnou železniční tratí je pro nákladní dopravu trať č. 090, která je součástí prvního tranzitního koridoru spojujícího Německo s Rakouskem a Slovenskem přes Českou republiku.

Kromě výše vyjmenovaných železničních tratí je pro nákladní dopravu zcela zásadní přímá propojka tratí č. 073 a 083 (1. tranzitního koridoru) mezi stanicemi Děčín východ a Děčín - Prostřední Žleb. Tato vysoce frekventovaná propojka vede okrajem pravobřežního děčínského centra a tvoří značnou liniovou překážku této lokality.

Z hlediska infrastruktury zaujímají tratě, kolejiště a doprovodná infrastruktura rozsáhlé plošné zábory na katastru města. Na levém i na pravém břehu Labe zaujímají značný prostor zejména v obvodu železničních uzlů Děčín hl.n. a Děčín východ. Oba uzly lze funkčně chápat jako jeden z nejvýznamnějších drážních prvků celostátního významu s přechodovou funkcí do SRN a dalších severovýchodních států. V jejich těsné blízkosti se nacházejí rozlehlá kolejiště s desítkami kolejí, sloužících jako nákladové nádraží s vyčkávací, odstavnou i seřadovací funkcí. Nachází se zde i depa a místa pro odstav nákladních vozů.

Železniční plochy určené pro nákladní vlaky se na území města Děčín nacházejí v těsné blízkosti železničních stanic:

- Děčín východ (Děčín I - Děčín)
- Děčín hl.n. (Děčín V – Rozbělesy)
- Děčín-Prostřední Žleb (Děčín XI – Horní Žleb)

Do železničních tratí se napojuje i několik vleček vedoucích do/z těchto areálů:

- terminál Loubí
- průmyslová oblast Rozbělesy
- vřakoviště Rozbělesy
- opravny železničních nákladních vozů RYKO a.s.
- provozní středisko Děčín
- DS Smith Packaging Czech Republic Ltd. (Děčín XXXII – Boletice nad Labem)
- Areál IDS CARGO

Železniční nákladní dopravu provozuje v České republice několik desítek dopravců, není proto možné získat přesné informace o intenzitách a množstvích nákladních vlaků a převážených komodit.

Veřejně dostupná jsou pouze data o přidělených dopravních cestách nákladním vlakům na jednotlivých tratích, které lze vyčíst z grafikonů pro nákladní dopravu. Číselně tak lze tedy vyjádřit maximální možný počet nákladních vlaků, které územím Děčína mohou projet v rámci 1 dne (tj. 24 hodin). Data však neobsahují informace o skutečném využití této dopravní cesty, ani o případné délce skutečně odjetého nákladního vlaku a jeho nákladu.

**Tabulka 52** zobrazuje železniční tratě a maximální množství nákladních vlaků, které po nich mohou projet za 24 hodin. **Tabulka 53** vyčísľuje maximální množství nákladních vlaků s přidělenou dopravní cestou a to pouze mezi železničními stanicemi na území Děčína.

**Tabulka 52 Počet přidělených dopravních cest (za 24 hodin)**

Číslo tratě	Nákladní expresy	Ostatní nákladní vlaky	Celkem
<b>081</b>	0	4	<b>4</b>
<b>090</b>	42	19	<b>61</b>
<b>073</b>	73	20	<b>93</b>
<b>083</b>	111	58	<b>169</b>
<b>celkem</b>	<b>226</b>	<b>107</b>	<b>333</b>

**Tabulka 53 Počet přidělených dopravních cest po území města (za 24 hodin)**

Vnitroměstské úseky	Nákladní expresy	Ostatní nákladní vlaky	Celkem
<b>Děčín východ – Děčín hl.n.</b>	3	2	<b>5</b>
<b>Děčín východ dol.n. – Děčín-Prostřední Žleb</b>	42	11	<b>53</b>
<b>Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb</b>	51	52	<b>103</b>
<b>Celkem</b>	<b>96</b>	<b>65</b>	<b>161</b>