

## 13 SEZNAM ZKRATEK, OBRÁZKŮ, TABULEK A PŘÍLOH

### 13.1 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
ad.	a další
atd.	a tak dále
aut. nádr.	autobusové nádraží
B+G	Bike and Go (přijed' na kole a jdi)
B+R	Bike and Ride (přijed' na kole a jed')
B(a)P	Benzo(a)pyren
BUS	autobus
CDV	Centrum dopravního výzkumu
CNG	compressed natural gas (stlačený zemní plyn)
CO	oxid uhelnatý
CO <sub>2</sub>	oxid uhličitý
COHb	karboxyhemoglobin
CSD	Celostátní sčítání dopravy
č.	číslo
ČD	České dráhy
ČSN	česká technická norma
ČSN ISO	česká technická mezinárodní norma
ČSÚ	Český statistický úřad
ČR	Česká republika
ČVUT	České vysoké učení technické
dB	decibel
DPMD	Dopravní podnik města Děčína
DÚK	Doprava Ústeckého kraje
EURO	emisní norma vozidel
FD	Fakulta dopravní
GIS	geoinformační systémy
Ha	hektar
hl.	hlavní
hod.	hodina
IAD	individuální automobilová doprava
IDS	integrovaný dopravní systém
IZS	integrovaný záchranný systém
K+R	Kiss and Ride (polib a jed')
k. ú.	katastrální území
Kč	koruna česká
kg	kilogram
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
km <sup>2</sup>	kilometr čtvereční
l	litr
L <sub>Aeq</sub>	ekvivalentní hladina akustického tlaku

$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku za čas
LPG	Liquified Petroleum Gas (zkapalněný ropný plyn)
m. n. m.	metrů nad mořem
MAD	městská autobusová doprava
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
mil.	milion
min.	minuta
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
nádr.	nádraží
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	mikrogram na metr krychlový
n. L.	nad Labem
nábř.	nábřeží
nám.	náměstí
např.	například
$\text{NO}_2$	oxid dusičitý
$\text{NO}_x$	oxidy dusíku
$\text{N}_2\text{O}$	oxid dusný
OA	osobní automobily
OC	obchodní centrum
osobokm	osobokilometr
P+G	Park and Go (zaparkuj a jdi)
P+R	Park and Ride (zaparkuj a jed')
$\text{PM}_{2,5}$	particulate matter (drobné polétavé pevné částice), max. průměr 2,5 $\mu\text{m}$
$\text{PM}_{10}$	particulate matter (drobné polétavé pevné částice), max. průměr 10 $\mu\text{m}$
pozn.	poznámka
příp.	případně
PUMM	plán udržitelné městské mobility
resp.	respektive
RZ	registrační značka
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	sbírka
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
t	tuna
tis.	tisíc
tj.	to jest
TP	technické podmínky
tzv.	takzvaně
ul.	ulice
ÚP	územní plán
VHD	veřejná hromadná doprava
vozkm	vozový kilometr
zast.	zastávka
žst	železniční stanice

## 13.2 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Etapizace tvorby Plánu udržitelné městské mobility	9
Obrázek 2 Řešená křižovatka Teplická × Pivovarská (zdroj: ÚP, RHDHV, mapy.cz)	36
Obrázek 3 Jedna z variant řešení zoubosměrnění Podmokelské ul. (zdroj: ČVUT)	37
Obrázek 4 Řešený úsek Hankova – Vilsnická (zdroj: ÚP, RHDHV, mapy.cz)	38
Obrázek 5 Variantní řešení propojení částí Horní Oldřichov a Letná (zdroj: ÚP, RHDHV, mapy.cz)	39
Obrázek 6 Řešený úsek propojení částí Letná a Václavov (zdroj: ÚP, RHDHV, mapy.cz)	40
Obrázek 7 Variantní řešení propojení části Maxičky a Dolní Žleb (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	42
Obrázek 8 Současné křížení komunikace II/261 a železniční tratě ve Starém Městě (zdroj: maps.google.com)	43
Obrázek 9 Navrhovaná lokalita pro kapacitní parkoviště P+R u hlavního nádraží (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	44
Obrázek 10 Navrhovaná lokalita pro kapacitní parkoviště P+R u autobusového nádraží (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	45
Obrázek 11 Navrhovaná lokalita pro parkovací dům v ul. Maroldova (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	46
Obrázek 12 Navrhovaná lokalita pro parkovací dům v ul. Labská (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	47
Obrázek 13 Navrhovaná lokalita pro parkovací dům v ul. U Plovárny (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	48
Obrázek 14 Navrhovaná lokalita pro kapacitní parkoviště P+R u železniční stanice Děčín východ (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	49
Obrázek 15 Navrhovaná lokalita pro parkovací dům v ul. Kamenická (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	50
Obrázek 16 Současné parkování na Masarykově náměstí	51
Obrázek 17 Aktuální prostor přednádraží v pracovní době (zdroj: RHDHV)	53
Obrázek 18 Stávající parkoviště v lokalitě Předmostí (zdroj: RHDHV)	61
Obrázek 19 Ilustrační snímek dobíjecí stanice ČEZ (zdroj: ČEZ, zdopravy.cz)	61
Obrázek 20 Řešená křižovatka „u Corsa“ (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	64
Obrázek 21 Labské nábřeží v Děčíně (zdroj: maps.google.com)	65
Obrázek 22 Tyršův most v současném stavu (zdroj: RHDHV)	66
Obrázek 23 Nedostatečně vysoký podjezd v Březové ulici (zdroj: mapy.cz)	68

Obrázek 24 Návrh cyklistických koridorů (zdroj: Koncepce cyklistické dopravy v Děčíně)	69
Obrázek 25 Působení obrubníku na kolo bicyklu (zdroj: cyklodoprava.cz)	71
Obrázek 26 Nábřeží řeky Sprévy v Berlíně (zdroj: RHDHV)	72
Obrázek 27 Vizualizace nábřeží řeky Svratky v Brně (zdroj: voda.brno.cz)	73
Obrázek 28 Stav chodníku na ul. 17. listopadu (zdroj: RHDHV)	78
Obrázek 29 Vedení nové lávky pro pěší a cyklisty podél železničního mostu (zdroj: cka.cz)	80
Obrázek 30 Trasování cyklostezky na tělese železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ (zdroj: mapy.cz)	81
Obrázek 31 Vedení trasy H2 v územním plánu (zdroj: ÚP, úpravy RHDHV)	82
Obrázek 32 Příklad vyústění ulice Urxova do Sokolovské v Praze (zdroj: RHDHV)	83
Obrázek 33 Možné vedení cyklotras (zdroj: RHDHV)	85
Obrázek 34 Základní (minimální) prostorové nároky integračních opatření pro cyklisty podél obruby nebo volného prostoru (zdroj: TP 179)	86
Obrázek 35 Cargobike německé pošty (zdroj: lidovky.cz)	88
Obrázek 36 Vedení cyklistické trasy Labská stezka po místní komunikaci Staroměstské nábř. (zdroj: mapy.cz)	89
Obrázek 37 Vedení cyklistické trasy Labská stezka po místní komunikaci Polabí (zdroj: mapy.cz)	90
Obrázek 38 Potřebné propojení Labské cyklostezky na nový most (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	90
Obrázek 39 Potřebné propojení cyklostezky Ploučnice (zdroj: mapy.cz)	91
Obrázek 40 Vedení cyklistické trasy Ploučnice po místní komunikaci (zdroj: mapy.cz)	92
Obrázek 41 Ilustrační obrázek Bike trail (zdroj: www.trailhunter.cz)	93
Obrázek 42 Stojany na kola při univerzitě v Žilině (zdroj: RHDHV)	96
Obrázek 43 Automatizovaný parkovací dům pro jízdní kola v Třinci (zdroj: msstavby.cz)	97
Obrázek 44 Cykloboxy instalované u děčínské knihovny (zdroj: RHDHV)	97
Obrázek 45 Odpočinkové místo na cyklostezce Labská v Děčíně (zdroj: RHDHV)	99
Obrázek 46 Veřejný servisní stojan pro kola v Belgii (zdroj: <a href="https://www.standaard.be">https://www.standaard.be</a> )	100
Obrázek 47 Příklady bezbariérového vstupu do budovy (zdroj: Bezbariérová řešení staveb, prof. Ing. arch. Irena Šestáková)	104
Obrázek 48 Ulice Prokopa Holého před rekonstrukcí a v průběhu rekonstrukce (zdroj: mapy.cz, RHDHV)	107

Obrázek 49 Ilustrační obrázek pítek pro občany i zvídka v Ostravě – Porubě (zdroj: zelenaporube.cz)	112
Obrázek 50 Veřejné osvětlení v Děčíně – špatný a dobrý příklad	113
Obrázek 51 Nevhodný přechod pro chodce před učilištěm v Křešicích (zdroj: maps.google.com)	117
Obrázek 52 Oddělená stezka pro chodce a cyklisty v Žilině (zdroj: maps.google.com)	118
Obrázek 53 Nabíjecí stanice pro elektrokola (zdroj: bikester.at)	120
Obrázek 54 Bezbariérová trasa č. 1 (zdroj: město Děčín)	121
Obrázek 55 Bezbariérová trasa č. 2 (zdroj: město Děčín)	122
Obrázek 56 Bezbariérová trasa č. 3 (zdroj: RHDHV)	123
Obrázek 57 Zámecké náměstí (zdroj: RHDHV)	124
Obrázek 58 Masarykovo náměstí (zdroj: RHDHV)	125
Obrázek 59 Mapa docházkových vzdáleností v místní části Bynov (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	133
Obrázek 60 Mapa docházkových vzdáleností v místní části Boletice nad Labem (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	134
Obrázek 61 Mapa docházkových vzdáleností v místní části Březiny (zdroj: RHDHV, mapy.cz)	136
Obrázek 62 Nevhodně a nebezpečně řešená zastávka Křešice ČSPL učiliště (zdroj: maps.google.com)	139
Obrázek 63 Nevhodně řešená výstupní zastávka Nemocnice (zdroj: RHDHV)	140
Obrázek 64 Navrhované umístění žel. zastávky Boletice – město (zdroj: mapy.cz)	144
Obrázek 65 Přednádražní prostor před hlavním nádražím v Děčíně (zdroj: RHDHV)	156
Obrázek 66 Přednádražní prostor v Hradci Králové (Zdroj: maps.google.com)	157
Obrázek 67 Predikce vývoje dělby přepravní práce pro scénář 1 - zachování stávajících podmínek	180
Obrázek 68 Vývoj počtu přepravených osob a dopravního výkonu v MAD v Děčíně (zdroj: DPMD a.s.)	180
Obrázek 69 Intenzity automobilové dopravy z CSD 2010 (zdroj: ŘSD ČR)	181
Obrázek 70 Intenzity automobilové dopravy z CSD 2016 (zdroj: ŘSD ČR)	181
Obrázek 71 Predikce vývoje dělby přepravní práce pro scénář 2 – s aktivní politikou zaměřený na podporu využívání všech módů bez cyklistické dopravy	184

Obrázek 72 Predikce vývoje dělby přepravní práce pro scénář 3 – s aktivní politikou zaměřený na podporu využívání všech módů dopravy	194
Obrázek 73 Predikce dělby přepravní práce pro vnitro vztahy na území města Děčín (zdroj: RHDHV)	205
Obrázek 74 Predikce vývoje obyvatelstva ve městě Děčín (zdroj: RHDHV)	207
Obrázek 75 Predikce vývoje HDP na 1 obyvatele [Kč] (zdroj: RHDHV)	208
Obrázek 76 Predikce vývoje HDP [mil. Kč] (zdroj: RHDHV)	208
Obrázek 77 Predikce vývoje stupně automobilizace (zdroj: RHDHV)	211
Obrázek 78 Predikce vývoje stupně motorizace (zdroj: RHDHV)	211
Obrázek 79 Predikce vývoje počtu OA na 1 000 obyvatel (zdroj: RHDHV)	212
Obrázek 80 Predikce vývoje počtu MV na 1 000 obyvatel (zdroj: RHDHV)	212
Obrázek 81 Predikce vývoje počtu OA (zdroj: RHDHV)	213
Obrázek 82 Predikce vývoje počtu motorových vozidel (zdroj: RHDHV)	213
Obrázek 83 Predikce vývoje přepravního výkonu (zdroj: RHDHV)	214
Obrázek 84 Predikce vývoje koeficientů růstu pro osobní vozidla (zdroj: RHDHV)	215
Obrázek 85 Predikce vývoje koeficientů růstu pro lehká nákladní vozidla (zdroj: RHDHV)	216
Obrázek 86 Predikce vývoje koeficientů růstu pro těžká nákladní vozidla (zdroj: RHDHV)	216
Obrázek 87 Skladba dopravních vztahů v dopravním modelu města Děčín (zdroj: RHDHV)	217
Obrázek 88 Predikce dělby přepravní práce pro vnitro vztahy na území města Děčín (zdroj: RHDHV)	218
Obrázek 89 Vývoj generovaných dopravních objemů AD v modelu Děčína (zdroj: RHDHV)	218
Obrázek 90 Očekávané dopravní výkony automobilové dopravy na území města Děčín (zdroj: RHDHV)	219
Obrázek 91 Pracovní postery s názory veřejnosti při prvním workshopu (zdroj: RHDHV)	229
Obrázek 92 Hodnocení přínosů navržených opatření při brainstormingu s odbornou veřejností (zdroj: RHDHV)	235
Obrázek 93 Hodnocení přínosů navržených opatření při workshopu s veřejností (zdroj: RHDHV)	238
Obrázek 94 Veřejné projednání návrhové části PUMM 21. 10. 2019	242

### 13.3 SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Zásobník projektů na bezbariérové úpravy na nejbližší období (zdroj: MmD)	105
Tabulka 2 Zásobník projektů na úpravy VO na nejbližší období (zdroj: MmD)	114
Tabulka 3 Zásobník projektů na úpravy přechodů pro chodce a míst pro přecházení na nejbližší období (zdroj: MmD)	117
Tabulka 4 Navržená opatření pro scénář č. 2 v kategorii automobilová doprava, parkování	185
Tabulka 5 Navržená opatření pro scénář č. 2 v kategorii pěší a cyklistická doprava	187
Tabulka 6 Navržená opatření pro scénář č. 2 v kategorii veřejná hromadná doprava	189
Tabulka 7 Navržená opatření pro scénář č. 2 v kategorii nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility	191
Tabulka 8 Navržená opatření pro scénář č. 3 v kategorii automobilová doprava, parkování	195
Tabulka 9 Navržená opatření pro scénář č. 3 v kategorii pěší a cyklistická doprava	197
Tabulka 10 Navržená opatření pro scénář č. 3 v kategorii veřejná hromadná doprava	199
Tabulka 11 Navržená opatření pro scénář č. 3 v kategorii nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility	201
Tabulka 12 Predikce vývoje počtu obyvatel v Děčíně ve třech scénářích (zdroj: RHDHV, ČSÚ)	206
Tabulka 13 Predikce vývoje HDP na 1 obyvatele ve třech scénářích (zdroj: RHDHV, ČSÚ, Ministerstvo financí ČR)	207
Tabulka 14 Predikce vývoje HDP [mil. Kč] ve třech scénářích (zdroj: RHDHV, ČSÚ, Ministerstvo financí ČR)	208
Tabulka 15 Predikce vývoje stupně automobilizace a počtu OA ve středním scénáři	209
Tabulka 16 Predikce vývoje stupně motorizace a počtu MV ve středním scénáři	209
Tabulka 17 Predikce vývoje stupně automobilizace a počtu OA ve vysokém scénáři	210
Tabulka 18 Predikce vývoje stupně motorizace a počtu MV ve vysokém scénáři	210
Tabulka 19 Predikce vývoje stupně automobilizace a počtu OA v nízkém scénáři	210
Tabulka 20 Predikce vývoje stupně motorizace a počtu MV v nízkém scénáři	210
Tabulka 21 Koeficienty růstu pro osobní vozidla	215
Tabulka 22 Koeficienty růstu pro lehká nákladní vozidla	215
Tabulka 23 Koeficienty růstu pro těžká nákladní vozidla	216
Tabulka 24 Dopravní objem a výkon v automobilové dopravě	219
Tabulka 25 Porovnání hluku na vybraných komunikacích	222
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o.	291

Tabulka 26 TOP 10 hodnocených opatření v rámci brainstormingu s odbornou veřejností v kategorii Automobilová doprava	236
Tabulka 27 TOP 10 hodnocených opatření v rámci brainstormingu s odbornou veřejností v kategorii Pěší a cyklistická doprava	236
Tabulka 28 TOP 10 hodnocených opatření v rámci brainstormingu s odbornou veřejností v kategorii Veřejná doprava	237
Tabulka 29 TOP 10 hodnocených opatření v rámci brainstormingu s odbornou veřejností v kategorii Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility	237
Tabulka 30 TOP 5 hodnocených opatření v rámci workshopu s veřejností v kategorii Automobilová doprava	239
Tabulka 31 TOP 5 hodnocených opatření v rámci workshopu s veřejností v kategorii Pěší a cyklistická doprava	239
Tabulka 32 TOP 5 hodnocených opatření v rámci workshopu s veřejností v kategorii Veřejná doprava	240
Tabulka 33 TOP 5 hodnocených opatření v rámci workshopu s veřejností v kategorii Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility	240
Tabulka 34 Vývoj vybraných ekonomických ukazatelů z rozpočtů města 2017 – 2019 (zdroj: Magistrát města Děčín)	243
Tabulka 35 Vývoj vybraných ukazatelů hospodaření za období 2015 až 2018 (zdroj: výroční zprávy DPMD)	244
Tabulka 36 Finanční náročnost navržených opatření z kategorie Automobilová doprava, parkování	246
Tabulka 37 Finanční náročnost navržených opatření z kategorie Pěší a cyklistická doprava	249
Tabulka 38 Finanční náročnost navržených opatření z kategorie Veřejná hromadná doprava	252
Tabulka 39 Finanční náročnost navržených opatření z kategorie Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility	255
Tabulka 40 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Automobilová doprava, parkování	258
Tabulka 41 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Pěší a cyklistická doprava	259
Tabulka 42 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Veřejná hromadná doprava	260
Tabulka 43 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility	262

## 13.4 SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA Č. 1 Výsledky z hodnocení přínosů navržených opatření – Řídící skupina a Odborná veřejnost

PŘÍLOHA Č. 2 Výsledky z hodnocení přínosů navržených opatření – Širší veřejnost

PŘÍLOHA Č. 3 Kartogramy intenzit z dopravního modelu

PŘÍLOHA Č. 4 Zápis z jednání řídící skupiny

## **PŘÍLOHA Č. 1 Výsledky z hodnocení přínosů navržených opatření – Řídící skupina a Odborná veřejnost**

## AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Realizace dynamického řízení provozu na křižovatkách vybavených SSZ	14	13	11	13	<b>51</b>
Modernizace řídících jednotek křižovatek vybavených SSZ, jejich vzájemná koordinace	14	13	10	12	<b>49</b>
Úprava Podmokelské ulice a zvýšení její plynulosti	14	10	11	13	<b>48</b>
Realizace Folknářské spojky	15	12	8	12	<b>47</b>
Rekonstrukce/modernizace vybraných křižovatek na komunikační síti za účelem zvýšení jejich bezpečnosti	14	8	10	13	<b>45</b>
Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti	14	7	11	13	<b>45</b>
Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků pro parkování	12	10	11	12	<b>45</b>
Realizace a modernizace vybraných místních a obslužných komunikací	13	8	12	11	<b>44</b>
Výstavba kapacitního parkoviště P+R u autobusového nádraží	13	9	9	13	<b>44</b>
Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků na komunikační síti, vč. proměnného dopravního značení	14	8	10	11	<b>43</b>
Snížení rychlostí a restrikce v obou centrech města	11	10	10	11	<b>42</b>
Modernizace povrchů vozovek	12	8	11	11	<b>42</b>
Řešení komunikační smyčky Podmokelská - Hankova - Uhelná - Poštovní (zobousměrnění Podmokelské ul.)	12	7	11	11	<b>41</b>
Průběžná modernizace vybraných komunikací I., II. a III. třídy	12	9	10	10	<b>41</b>
Výstavba dobíjecích stanic pro elektromobily na vytipovaných místech	11	10	10	10	<b>41</b>
Rekonstrukce/modernizace vybraných komunikací za účelem zvýšení jejich bezpečnosti	13	7	9	11	<b>40</b>
Realizace zklidňujících opatření na komunikační síti	13	9	9	9	<b>40</b>
Realizace vyhrazených míst pro krátkodobé zastavení typu K+R	13	4	13	9	<b>39</b>
Cenová politika parkování	12	7	10	10	<b>39</b>
Výstavba kapacitního parkoviště v lokalitě Předmostí mezi žel. mostem a okružní křižovatkou	13	7	9	10	<b>39</b>
Realizace jednosměrných ulic na vytipovaných úsecích komunikační sítě	13	7	9	9	<b>38</b>
Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastrukturu	11	7	8	11	<b>37</b>
Realizace sítě sčítáčů dopravy a radarů na vybraných komunikacích	10	8	10	9	<b>37</b>
Zvýšení počtu míst s kamerovým systémem	11	6	10	10	<b>37</b>
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro elektromobily ve vytipovaných lokalitách města	10	9	9	9	<b>37</b>
Podpora vozidel s alternativními druhy pohonu	9	12	6	9	<b>36</b>
Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín východ	9	7	10	9	<b>35</b>
Realizace dálničního přivaděče na D8 (obchvat ul. Teplická)	14	8	1	10	<b>33</b>
Zavedení parkovacích zón na území města	10	8	7	8	<b>33</b>
Modernizace stávajícího kamerového systému	8	6	9	9	<b>32</b>

NÁZEV OPATŘENÍ	ΣD	ΣŽ	ΣR	ΣE	Σ
Realizace protihlukových opatření	6	11	7	8	<b>32</b>
Realizace bezplatného parkování pro elektromobily na zpoplatněných parkovištích	8	9	5	9	<b>31</b>
Napojení ulice Oblouková na ul. 2. polské armády	10	2	9	7	<b>28</b>
Realizace komunikačního propojení místních částí Horní Oldřichov a Letná	11	2	5	8	<b>26</b>
Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín hl.n.	9	3	5	9	<b>26</b>
Omezení parkovacích kapacit v centru Podmokel	7	7	6	6	<b>26</b>
Rekonstrukce komunikace (lesní cesty) spojující místní části Maxičky a Dolní Žleb	9	1	4	10	<b>24</b>
Omezení parkovacích kapacit na Masarykově nám. a v jeho okolí	7	7	5	5	<b>24</b>
Omezení parkovacích kapacit v centru Děčína	7	6	5	6	<b>24</b>
Omezení, příp. vyloučení IAD z části ul. Čsl. mládeže (prostor přednádraží)	6	4	7	6	<b>23</b>
Řešení křižovatky ul. Litoměřická × Rytířská × Březová ("u Corsa")	8	3	6	6	<b>23</b>
Realizace komunikačního propojení místních částí Letná a Václavov	9	2	3	7	<b>21</b>
Rekonstrukce a přestavba křižovatky Teplická × Pivovarská (u Ovčí lávky)	8	2	4	6	<b>20</b>
Modernizace, rekonstrukce a zvýšení kapacity Teplické ul.	7	2	4	4	<b>17</b>
Omezení vjezdu IAD do ul. Labské nábřeží, resp. jeho zklidnění od motorové dopravy	3	1	0	1	<b>15</b>
Omezení vjezdu IAD na Tyršův most, ul. Tyršova, Radniční, Masarykovo náměstí	3	1	0	1	<b>15</b>
Zřízení dopravního dispečinku	0	0	0	0	<b>15</b>
Realizace inteligentního systému pro čtení RZ vozidel na vybraných místech ve městě	4	1	3	2	<b>10</b>
Elektronický sběr dat intenzit dopravy na vybraných komunikacích	4	1	3	1	<b>9</b>
Místní úprava uličního profilu (rozšíření, modernizace) v úseku mezi místními částmi Vilsnice a Chrochvice	4	0	1	3	<b>8</b>
Vyloučení úrovňového křížení komunikace II/261 a železniční tratě ve Starém Městě	4	1	0	3	<b>8</b>
Přeložka silnice II/261 (mezi žel. zast. Boletice n. L. a Křešice u Děčína)	4	1	0	1	<b>6</b>
Řešení silničního průtahu ul. Hankova - Dělnická - Želenická - Vilsnická	3	1	0	1	<b>5</b>

## PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Dobudování stávající páteřní cyklostezky č. 2 - Labská stezka	15	12	14	15	<b>56</b>
Dobudování stávající páteřní cyklotrasy č. 15 - Ploučnická stezka	15	12	14	15	<b>56</b>
Realizace lávky Děčín - Podmokly (pro pěší a cyklisty)	14	12	14	14	<b>54</b>
Realizace bezbariérových úprav na stávající pěší infrastrukturu (průběžně)	14	7	13	15	<b>49</b>
Rozvoj městských páteřních cyklotras	12	11	12	13	<b>48</b>
Revitalizace nábřeží řeky Labe, vytvoření pobytového prostoru a komunikačních propojení	13	11	9	13	<b>46</b>
Modernizace komunikací pro pěší	11	9	12	14	<b>46</b>
Revitalizace a obnova zeleně, parků a parcíků	8	12	12	14	<b>46</b>
Realizace/modernizace komunikací pro pěší do okrajových lokalit	13	9	11	12	<b>45</b>
Modernizace stávajících cyklotras	12	10	11	12	<b>45</b>
Rozvoj sítě stojanů pro jízdní kola (jako doprovodná infrastruktura ve veřejném prostoru)	12	10	11	12	<b>45</b>
Zatraktivnění center města na obou nábřežích řeky	11	9	11	14	<b>45</b>
Realizace pěšího tahu podél Jílovského potoka v centru Podmokel	12	11	8	13	<b>44</b>
Podpora/realizace doprovodné infrastruktury ve školách, veřejných institucích a u významných zaměstnavatelů	12	9	11	12	<b>44</b>
Výstavba parkovišť B+R u významných zastávek VHD	13	7	11	13	<b>44</b>
Modernizace a rozvoj značení cyklotras	12	8	11	11	<b>42</b>
Realizace nových zelených ploch, parků a parcíků	7	12	10	13	<b>42</b>
Realizace bezbariérových úprav na stávající cyklistické infrastrukturu (průběžně)	12	7	10	12	<b>41</b>
Podpora sportovních aktivit na Labi (půjčovny, služby)	10	5	12	14	<b>41</b>
Realizace a rozvoj cykloobousměrek v ulicích s jednosměrným provozem motorové dopravy	11	9	9	11	<b>40</b>
Realizace chodníku pro pěší podél místní komunikace od MŠ v Březinách do Libverdy	12	6	10	11	<b>39</b>
Realizace propojení obou center města vč. řešení návazností	11	9	8	11	<b>39</b>
Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší	10	9	9	11	<b>39</b>
Přebudování železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ na cyklostezku	10	10	9	10	<b>39</b>
Podpora pro zavedení bikesharingu	10	9	10	10	<b>39</b>
Podpora realizace stanovišť bikesharingu	9	10	10	9	<b>38</b>
Realizace pěšího a cyklistického tahu podél břehu Labe od navrhovaného přívozu v Rozbělesech po Tyršův most	10	9	8	11	<b>38</b>
Rozvoj integračních cyklopatření na komunikačním skeletu města	10	9	9	10	<b>38</b>
Rozvoj sítě úschoven pro jízdní kola	11	7	9	11	<b>38</b>
Zklidnění Křížové ul. - pěší zóna s vyloučením provozu IAD, vč. zklidnění provozu v přilehlých ulicích	11	8	8	11	<b>38</b>

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Zklidnění a revitalizace Zámeckého náměstí	9	8	9	12	<b>38</b>
Realizace infopanelů na vstupech cyklostezek do území, na kříženích a významných místech	10	7	10	10	<b>37</b>
Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastrukturu pro pěší a cyklisty	9	7	9	12	<b>37</b>
Realizace míst pro sportovní cyklistiku - pumptrack, bike trail, bikepark	9	7	10	10	<b>36</b>
Realizace odpočinkových míst pro cyklisty	10	7	9	10	<b>36</b>
Realizace bezbariérových úprav u center služeb	9	6	10	11	<b>36</b>
Řešení kritických míst s nehodovostí chodců a cyklistů	11	5	8	12	<b>36</b>
Zklidnění a revitalizace Masarykova náměstí	4	2	2	3	<b>35</b>
Modernizace stávající sítě doprovodné infrastruktury pro pěší	8	8	8	10	<b>34</b>
Realizace bezbariérových přístupů do veřejných budov a institucí	8	6	10	10	<b>34</b>
Realizace bezbariérových úprav na veřejném prostoru	8	6	9	10	<b>33</b>
Realizace cyklistické trasy vedené údolím Jílovského potoka z Podmokel přes Horní Oldřichov do Jílového (H2 - 7300 m) - trasa mimo "Kozí dráhu"	9	8	7	8	<b>32</b>
Realizace běžeckých tras	7	7	8	10	<b>32</b>
Realizace naučných stezek po turistických zajímavostech města	5	9	8	10	<b>32</b>
Realizace bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení	10	5	8	9	<b>32</b>
Realizace a rozvoj segregovaných komunikací pro cyklisty oddělených od automobilového provozu	9	8	5	9	<b>31</b>
Podpora cyklopůjčoven	7	7	8	8	<b>30</b>
Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor	6	7	7	10	<b>30</b>
Realizace vodních prvků na veřejných prostorech	6	8	8	8	<b>30</b>
Rozvoj pěších zón	8	6	7	9	<b>30</b>
Realizace projektu Bezbariérová trasa č. 1	9	5	7	9	<b>30</b>
Realizace projektu Bezbariérová trasa č. 2	9	5	7	9	<b>30</b>
Výstavba dobíjecích stanic pro elektrokola na vytípaných místech	8	6	6	8	<b>28</b>
Realizace rozšíření chodníků a pobytových prostorů na úkor silnic pro motorová vozidla	8	5	6	8	<b>27</b>
Realizace a modernizace mobiliáře a doprovodné infrastruktury	6	4	8	9	<b>27</b>
Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity (BBQ místa, altánky, pingpongové stoly, apod...)	6	5	7	9	<b>27</b>
Realizace veřejných WC	6	4	6	8	<b>24</b>
Segregace chodců a cyklistů na samostatné stezky	7	4	4	7	<b>22</b>
Rozvoj Obytných zón a Zón 30	8	5	3	6	<b>22</b>
Podpora realizace služby Cargobike	6	5	5	5	<b>21</b>
Realizace venkovních servisních míst pro jízdní kola na vytípaných místech	5	3	3	5	<b>16</b>
Jednotný mobiliář na území města	4	1	3	4	<b>12</b>

## VEŘEJNÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IX - Bynov - lokalita ul. Na Vyhídce	13	8	10	13	<b>44</b>
Modernizace zastávek (nástupní hrany, prvky pro nevidomé a slabozraké, bezbariérový přístup)	13	5	12	14	<b>44</b>
Realizace bezbariérových úprav na stávajících zastávkách HD, vč. zajištění bezbariérového přístupu na zastávku	12	7	9	13	<b>41</b>
Modernizace a rozšíření doprovodné infrastruktury na zastávkách MAD a DÚK (zastávkové přístřešky, lavičky, koše)	12	5	11	13	<b>41</b>
Řešení návazností jednotlivých linek MAD na spoje železniční dopravy a autobusové spoje DÚK v dopravním uzlu Hlavní nádraží	11	8	10	11	<b>40</b>
Zkrácení intervalů na vybraných linkách MAD ve vtipovaných částech dne a týdne	12	5	8	12	<b>37</b>
Rozšiřování inteligentních zastávek na zastávkách MAD	10	5	9	12	<b>36</b>
Pořízení malokapacitních vozidel MAD	10	7	8	10	<b>35</b>
Řešení vzájemných návazností jednotlivých linek MAD v dopravních uzlech či ve významných stykových zastávkách	11	6	7	11	<b>35</b>
Revize spojů MAD, optimalizace nabídky, jejich vzájemná provázanost (realizace prokladů na společných úsecích)	10	7	7	10	<b>34</b>
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXIII - Nebočady, část Jakuby - výstavba obratiště a zavedení provozu	11	6	7	10	<b>34</b>
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v rozvojových oblastech - řešení zastávek a vytvoření rezerv pro vybudování obratišť	12	6	6	10	<b>34</b>
Podpora modernizace I. železničního koridoru - Břeclav - Praha - Děčín - Německo	10	6	6	11	<b>33</b>
Podpora a zajištění turistických linek do turistických cílů	10	8	7	8	<b>33</b>
Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD	8	7	8	9	<b>32</b>
Optimalizace počtu zastávek a jejich doplnění na stávajících trasách MAD	10	5	8	9	<b>32</b>
Modernizace vozového parku MAD (obnova vozidel)	9	7	7	9	<b>32</b>
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXII - Boletice nad Labem - lokalita ul. Verneřická - Kostelní - Pražská	10	6	6	9	<b>31</b>
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IV - Podmokly, část Žlábek - ul. Bělská, Červený Vrch	10	6	6	9	<b>31</b>
Zlevnění časového jízdného (měsíční, čtvrtletní kupony)	8	7	7	8	<b>30</b>
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXVII - Březiny - lokalita ul. Kosmonautů	9	6	7	8	<b>30</b>
Modernizace zázemí dopravního podniku (odstavné plochy, hal, technologie)	8	5	7	10	<b>30</b>
Posílení provozu a optimalizace linkového vedení noční dopravy	8	5	7	9	<b>29</b>
Realizace přívozu Rozbělesy - Staré Město	8	6	5	8	<b>27</b>

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Podpora provozování vozidel na CNG	5	7	6	9	<b>27</b>
Zavedení dopravní obsluhy místní části XXXIV - Chlum pomocí linky MAD	8	5	6	7	<b>26</b>
Realizace preferenčních opatření pro autobusy VHD na křižovatkách vybavených SSZ	9	5	6	5	<b>25</b>
Sjednocení nástupních míst pro linky MAD a DÚK jedoucích stejným směrem	7	4	6	8	<b>25</b>
Zavedení MAD zdarma pro všechny rezidenty města	6	6	6	6	<b>24</b>
Zavedení dopravní obsluhy místní části XX - Nová Ves pomocí linky MAD	8	5	5	6	<b>24</b>
Zavedení nástupu všemi dveřmi v MAD	7	4	6	6	<b>23</b>
Zavedení dopravní obsluhy místní části XXIX - Hoštice nad Labem pomocí linky MAD	8	5	5	5	<b>23</b>
Realizace nových zastávek MAD na prodloužených trasách	9	4	4	6	<b>23</b>
Rozvoj a podpora turistických lodních linek	8	3	6	6	<b>23</b>
Zavedení služby typu "Seniorbus" či "svoz dětí na aktivity"	2	1	1	3	<b>22</b>
Prodloužení časové platnosti jednorázové jízdenky ve dnech pracovního volna	5	3	6	7	<b>21</b>
Zavedení dopravní obsluhy místní části XV - Prostřední Žleb pomocí linky MAD	6	4	5	5	<b>20</b>
Revitalizace okolí míst zastávek HD a železničních stanic	5	4	4	7	<b>20</b>
Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MAD, s nutností vybudování infrastruktury spojené s provozem, vč. nákupu nových vozidel (autobusů) na vodíkový pohon	5	7	3	5	<b>20</b>
Rozvoj elektromobility v MAD - nákup a provoz elektrobusů, vč. realizace související infrastruktury	4	6	3	7	<b>20</b>
Zavedení standardů kvality obsluhy, kontrola jejich dodržování	5	3	5	6	<b>19</b>
Realizace eshopu DÚK	5	3	5	5	<b>18</b>
Realizace přívozu Křešice - Chrochvice	5	4	4	5	<b>18</b>
Zdvojkolejnění železniční spojky Děčín hl.n. - Děčín východ	5	3	4	5	<b>17</b>
Zavedení dopravní obsluhy místní části XXV - Chmelnice pomocí linky MAD	5	4	4	4	<b>17</b>
Realizace přívozu Předmostí - Tyršův most/Zámek	5	3	4	5	<b>17</b>
Rozšíření nabídky spojů DÚK do okolních obcí	7	3	1	5	<b>16</b>
Rekonstrukce železniční stanice a přestavba železničního uzlu Děčín východ	4	3	4	5	<b>16</b>
Realizace "dopravy na zavolání" obsluhující řídce obydlené místní části města	5	3	3	5	<b>16</b>
Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín hl.n. (přesun autobusového nádraží)	7	2	2	5	<b>16</b>
Realizace železniční zastávky Boletice - město	5	2	4	4	<b>15</b>
Modernizace železničního svršku	5	2	3	5	<b>15</b>
Obnovení pravidelné a rekreační železniční dopravy na železniční trati č.	4	3	2	5	<b>14</b>

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
132 „Kozí dráha“					
Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova	5	2	2	5	<b>14</b>
Rozvoj vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy VHD na vybraných místech komunikační sítě	5	2	3	4	<b>14</b>
Realizace stanovišť "dopravy na zavolání"	5	2	2	4	<b>13</b>
Modernizace vozového parku DÚK (obnova vozidel)	2	2	3	3	<b>10</b>
Optimalizace linkového vedení (sjednocení víkendového provozu s provozem v pracovní dny)	3	2	1	3	<b>9</b>
Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín východ	3	0	1	3	<b>7</b>
Přestavba a rozšíření kolejíště v Prostředním Žlebu	1	1	1	2	<b>5</b>
Zakonzervování současné podoby železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ (bez využití)	0	0	3	0	<b>3</b>

## NÁKLADNÍ DOPRAVA, CITYLOGISTIKA, SDÍLENÁ MOBILITA, MANAGEMENT MOBILITY

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Omezení vjezdu tranzitní dopravy do center města	14	13	8	14	<b>49</b>
Zajištění pravidelné aktualizace PUMM	11	9	10	12	<b>42</b>
Zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou	11	10	9	11	<b>41</b>
Realizace vzdělávacích a výchovných aktivit k otázkám městské mobility	10	9	10	11	<b>40</b>
Omezení vjezdu nákladní dopravy do center města	11	11	6	10	<b>38</b>
Realizace marketingových aktivit na podporu turistických cílů ve městě a okolí	10	7	9	12	<b>38</b>
Realizace motivačních opatření pro společnosti/investory/developery v otázce udržitelné městské mobility	10	9	7	12	<b>38</b>
Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě	9	10	8	11	<b>38</b>
Zapojení města do aktivity Do práce na kole	8	11	8	9	<b>36</b>
Zajištění implementace opatření z PUMM	10	7	8	11	<b>36</b>
Zapojení města do aktivity Do školy pěšky	7	11	8	9	<b>35</b>
Průběžné vzdělávání a osvěta v otázce docházky dětí do školských zařízení	9	8	8	10	<b>35</b>
Realizace participačních aktivit s veřejností a zjišťování zpětné vazby od občanů k otázkám městské mobility	10	6	8	11	<b>35</b>
Zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v mobilitě	10	8	7	10	<b>35</b>
Zajištění prezentace města jako podporovatele udržitelných dopravních módů	8	8	8	10	<b>34</b>
Zpracování studie na optimalizaci zásobování v centrech města (časové omezení, omezení typu vozidla,...)	9	9	5	9	<b>32</b>
Školení pracovníků magistrátu města	7	6	10	9	<b>32</b>
Sdílení dopravních informací v zavedených platformách	10	4	8	9	<b>31</b>
Realizace marketingových aktivit na podporu cestovního ruchu s využitím udržitelných dopravních módů	7	6	8	10	<b>31</b>
Zřízení pozice městského koordinátora mobility	7	7	9	8	<b>31</b>
Zavedení kombinované jízdenky na MAD (DÚK) a P+R	8	6	6	10	<b>30</b>
Realizace a podpora realizace firemních a institucionálních plánů mobility	7	8	7	8	<b>30</b>
Přísnější dohled Policie ČR a městské policie na dodržování pravidel silničního provozu	10	5	7	8	<b>30</b>
Zavedení kombinovaného předplatného na MAD (DÚK), P+R, bikesharing, příp. další související služby	8	6	6	9	<b>29</b>
Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě	7	6	6	10	<b>29</b>
Realizace marketingových aktivit na podporu využívání páteřních cyklostezek	8	5	5	8	<b>26</b>
Optimalizace tras nákladní dopravy do významných společností ve městě	8	4	7	6	<b>25</b>

NÁZEV OPATŘENÍ	<b>ΣD</b>	<b>ΣŽ</b>	<b>ΣR</b>	<b>ΣE</b>	<b>Σ</b>
Realizace parkovacích a odstavných ploch pro vozidla nákladní dopravy	8	4	5	8	<b>25</b>
Podpora destinační turistiky	3	3	4	7	<b>17</b>
Zlepšení a optimalizace napojení překladišť kombinované dopravy na komunikační síť města	4	2	2	3	<b>11</b>
Zvýhodnění parkování pro carsharingová (sdílená) vozidla	2	2	0	4	<b>8</b>
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carpooling ve vytipovaných lokalitách města	2	1	2	2	<b>7</b>
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carsharing ve vytipovaných lokalitách města	2	1	1	2	<b>6</b>
Realizace motivačních aktivit pro využívání veřejného carsharingu privátními společnostmi	2	1	0	2	<b>5</b>

## **PŘÍLOHA Č. 2 Výsledky z hodnocení přínosů navržených opatření – Širší veřejnost**

## AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘÍŘADÍ
Realizace vyhrazených míst pro krátkodobé zastavení typu K+R	7	1
Realizace Folknářské spojky	6	2
Realizace dálničního přivaděče na D8 (obchvat ul. Teplická)	5	3-4
Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín hl.n.	5	3-4
Úprava Podmokelské ulice a zvýšení její plynulosti	4	5-6
Realizace komunikačního propojení místních částí Horní Oldřichov a Letná	4	5-6
Snížení rychlostí a restrikce v obou centrech města	3	7-14
Řešení komunikační smyčky Podmokelská - Hankova - Uhelná - Poštovní (zobousměrnění Podmokelské ul.)	3	7-14
Napojení ulice Oblouková na ul. 2. polské armády	3	7-14
Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti	3	7-14
Rekonstrukce/modernizace vybraných komunikací za účelem zvýšení jejich bezpečnosti	3	7-14
Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků pro parkování	3	7-14
Omezení parkovacích kapacit na Masarykově nám. a v jeho okolí	3	7-14
Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín východ	3	7-14
Realizace jednosměrných ulic na vtipovaných úsecích komunikační sítě	2	15-19
Realizace komunikačního propojení místních částí Letná a Václavov	2	15-19
Realizace zklidňujících opatření na komunikační síti	2	15-19
Zvýšení počtu míst s kamerovým systémem	2	15-19
Výstavba kapacitního parkoviště P+R u autobusového nádraží	2	15-19
Realizace inteligentních světelných zařízení na vjezdech do města na průtazích (světelná závora)	1	20-34
Vyloučení úrovňového křížení komunikace II/261 a železniční tratě ve Starém Městě	1	20-34
Řešení silničního průtahu ul. Hankova - Dělnická - Želenická – Vilsnická	1	20-34
Rekonstrukce a přestavba křižovatky Teplická × Pivovarská (u Ovčí lávky)	1	20-34
Rekonstrukce komunikace (lesní cesty) spojující místní části Maxičky a Dolní Žleb	1	20-34
Modernizace, rekonstrukce a zvýšení kapacity Teplické ul.	1	20-34
Rekonstrukce/modernizace vybraných křižovatek na komunikační síti za účelem zvýšení jejich bezpečnosti	1	20-34
Modernizace řídících jednotek křižovatek vybavených SSZ, jejich vzájemná koordinace	1	20-34
Realizace dynamického řízení provozu na křižovatkách vybavených SSZ	1	20-34
Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků na komunikační síti, vč. proměnného dopravního značení	1	20-34

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘÍLOHY
Výstavba kapacitního parkoviště v lokalitě Předmostí – muzeum	1	20-34
Omezení parkovacích kapacit v centru Děčína	1	20-34
Omezení parkovacích kapacit v centru Podmokel	1	20-34
Výstavba dobíjecích stanic pro elektromobily na vytipovaných místech	1	20-34
Realizace bezplatného parkování pro elektromobily na zpoplatněných parkovištích	1	20-34
Omezení, příp. vyloučení IAD z části ul. Čsl. Mládeže (prostor přednádraží)	0	35-42
Místní úprava uličního profilu (rozšíření, modernizace) v úseku mezi místními částmi Vilsnice a Chrochvice	0	35-42
Přeložka silnice II/261 (mezi žel. zast. Boletice n. L. a Křešice u Děčína	0	35-42
Realizace sítě sčítaců dopravy a radarů na vybraných komunikacích	0	35-42
Zavedení parkovacích zón na území města	0	35-42
Cenová politika parkování	0	35-42
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro elektromobily ve vytipovaných lokalitách města	0	35-42
Realizace protihlukových opatření	0	35-42

## PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘÍŘADÍ
Realizace lávky Děčín - Podmokly (pro pěší a cyklisty)	10	1
Realizace pěšího a cyklistického tahu podél břehu Labe od navrhovaného přívozu v Rozbělesích po Tyršův most	7	2
Revitalizace nábřeží řeky Labe, vytvoření pobytového prostoru a komunikačních propojení	6	3-5
Rozvoj městských páteřních cyklotras	6	3-5
Realizace propojení obou center města vč. řešení návazností	6	3-5
Zklidnění Křížové ul. - pěší zóna s vyloučením provozu IAD, vč. zklidnění provozu v přilehlých ulicích	5	6-8
Zatraktivnění center města na obou nábřežích řeky	5	6-8
Revitalizace a obnova zeleně, parků a parčíků	5	6-8
Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor	3	9-13
Rozvoj pěších zón	3	9-13
Modernizace stávající a rozvoj nové infrastruktury pro cyklisty	3	9-13
Zavedení bikesharingu (sdílených kol)	3	9-13
Přebudování železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ na cyklostezku	3	9-13
Modernizace stávající a rozvoj nové infrastruktury pro pěší	2	14-25
Realizace bezbariérových úprav na stávající pěší infrastrukturu (průběžně)	2	14-25
Realizace bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení	2	14-25
Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastrukturu pro pěší a cyklisty	2	14-25
Realizace bezbariérových úprav u center služeb, veřejných budov a institucí	2	14-25
Realizace bezbariérových úprav na veřejném prostoru	2	14-25
Realizace stanovišť bikesharingu	2	14-25
Realizace pěšího tahu podél Jílovského potoka v centru Podmokel	2	14-25
Realizace cyklistické trasy vedené údolím Jílovského potoka z Podmokel přes Horní Oldřichov do Jílového (H2 - 7300 m) - trasa mimo "Kozí dráhu"	2	14-25
Dobudování stávající páteřní cyklotrasy č. 2 - Labská stezka	2	14-25
Dobudování stávající páteřní cyklotrasy č. 15 - Ploučnická stezka	2	14-25
Realizace naučných stezek po turistických zajímavostech města	2	14-25
Realizace a modernizace mobiliáře a doprovodné infrastruktury	1	26-43
Realizace nových zelených ploch, parků a parčíků	1	26-43
Rozvoj Obytných zón a Zón 30	1	26-43
Rozvoj integračních cyklopatření na komunikačním skeletu města	1	26-43
Realizace bezbariérových úprav na stávající cyklistické infrastrukturu (průběžně)	1	26-43
Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší	1	26-43
Podpora/realizace doprovodné infrastruktury ve školách, veřejných institucích a u významných zaměstnavatelů	1	26-43

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘERADÍ
Realizace a rozvoj segregovaných komunikací pro cyklisty oddělených od automobilového provozu	1	26-43
Segregace chodců a cyklistů na samostatné stezky	1	26-43
Řešení kritických míst s nehodovostí chodců a cyklistů	1	26-43
Výstavba parkovišť B+R u významných zastávek VHD	1	26-43
Realizace služby Cargobike (rozvoz zboží a nákladu na kolech)	1	26-43
Realizace chodníku pro pěší podél místní komunikace od MŠ v Březinách do Libverdy	1	26-43
Realizace a rozvoj cykloobousměrek v ulicích s jednosměrným provozem motorové dopravy	1	26-43
Realizace míst pro sportovní cyklistiku - pumptrack, bike trail, bikepark	1	26-43
Rozvoj sítě stojanů pro jízdní kola (jako doprovodná infrastruktura ve veřejném prostoru)	1	26-43
Rozvoj sítě úschoven pro jízdní kola	1	26-43
Podpora sportovních aktivit na Labi (půjčovny, služby)	1	26-43
Realizace vodních prvků na veřejných prostorech	0	44-50
Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity (BBQ místa, altánky, pingpongové stoly, apod...)	0	44-50
Jednotný mobiliář na území města	0	44-50
Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro cyklisty	0	44-50
Realizace rozšíření chodníků a pobytových prostorů na úkor silnic pro motorová vozidla	0	44-50
Realizace venkovních servisních míst pro jízdní kola na vytipovaných místech	0	44-50
Podpora cyklopůjčoven	0	44-50

## VEŘEJNÁ DOPRAVA

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘÍLODÍ
Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín hl.n. (přesun autobusového nádraží)	4	1-3
Modernizace a realizace bezbariérových úprav na stávajících zastávkách HD, vč. zajištění bezbariérového přístupu na zastávku (nástupní hrany, prvky pro nevidomé a slabozraké)	4	1-3
Realizace přívozu Rozbělesy - Staré Město	4	1-3
Rekonstrukce železniční stanice a přestavba železničního uzlu Děčín východ	3	4-10
Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín východ	3	4-10
Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD	3	4-10
Řešení vzájemných návazností jednotlivých linek MAD v dopravních uzlech či ve významných stykových zastávkách	3	4-10
Řešení návazností jednotlivých linek MAD na spoje železniční dopravy a autobusové spoje DÚK v dopravním uzlu Hlavní nádraží	3	4-10
Modernizace a rozšíření doprovodné infrastruktury na zastávkách MAD a DÚK (zastávkové přístřešky, lavičky, koše)	3	4-10
Podpora a zajištění turistických linek do turistických cílů	3	4-10
Obnovení pravidelné a rekreační železniční dopravy na železniční trati č. 132 „Kozí dráha“	2	11-16
Zdvojkolejnění železniční spojky Děčín hl.n. - Děčín východ	2	11-16
Rozšířování inteligentních zastávek na zastávkách MAD	2	11-16
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IX - Byňov - lokalita ul. Na Vyhlídce	2	11-16
Realizace přívozu Předmostí - Tyršův most/Zámek	2	11-16
Realizace přívozu Křešice – Chrochvice	2	11-16
Realizace železniční zastávky Boletice – město	1	17-32
Rozšíření nabídky spojů DÚK do okolních obcí	1	17-32
Sjednocení nástupních míst pro linky MAD a DÚK jedoucích stejným směrem	1	17-32
Zavedení nástupu všemi dveřmi v MAD	1	17-32
Revize spojů MAD, optimalizace nabídky, jejich vzájemná provázanost (realizace prokladů na společných úsecích)	1	17-32
Zkrácení intervalů na vybraných linkách MAD ve vytípovaných částech dne a týdne	1	17-32
Rozvoj vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy VHD na vybraných místech komunikační sítě	1	17-32
Realizace preferenčních opatření pro autobusy VHD na křižovatkách vybavených SSZ	1	17-32
Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MAD, s nutností vybudování infrastruktury spojené s provozem, vč. nákupu nových vozidel (autobusů) na vodíkový pohon	1	17-32

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘÍLOHY
Pořízení malokapacitních vozidel MAD	1	17-32
Realizace stanovišť "dopravy na zavolání"	1	17-32
Realizace "dopravy na zavolání" obsluhující řídce obydlené místní části města	1	17-32
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IV - Podmokly, část Žlábek - ul. Bělská, Červený Vrch	1	17-32
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXVII - Březiny - lokalita ul. Kosmonautů	1	17-32
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXII - Boletice nad Labem - lokalita ul. Verneřická - Kostelní - Pražská	1	17-32
Rozvoj a podpora turistických lodních linek	1	17-32
Přestavba a rozšíření kolejíště v Prostředním Žlebu	0	33-51
Modernizace vozového parku DÚK (obnova vozidel)	0	33-51
Optimalizace linkového vedení (sjednocení víkendového provozu s provozem v pracovní dny)	0	33-51
Posílení provozu a optimalizace linkového vedení noční dopravy	0	33-51
Optimalizace počtu zastávek a jejich doplnění na stávajících trasách MAD	0	33-51
Zavedení MAD zdarma pro všechny rezidenty města	0	33-51
Prodloužení časové platnosti jednorázové jízdenky ve dnech pracovního volna	0	33-51
Zlevnění časového jízdného (měsíční, čtvrtletní kupony)	0	33-51
Modernizace vozového parku MAD (obnova vozidel)	0	33-51
Modernizace vybavení stávajícího vozového parku MAD (klimatizace, wifi, ...)	0	33-51
Rozvoj elektromobility v MAD - nákup a provoz elektrobusů, vč. realizace související infrastruktury	0	33-51
Podpora provozování vozidel na CNG	0	33-51
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXIII - Nebočady, část Jakuby - výstavba obratiště a zavedení provozu	0	33-51
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v rozvojových oblastech - řešení zastávek a vytvoření rezerv pro vybudování obratišť	0	33-51
Zavedení dopravní obsluhy místní části XV - Prostřední Žleb pomocí linky MAD	0	33-51
Zavedení dopravní obsluhy místní části XX - Nová Ves pomocí linky MAD	0	33-51
Zavedení dopravní obsluhy místní části XXV - Chmelnice pomocí linky MAD	0	33-51
Zavedení dopravní obsluhy místní části XXIX - Hoštice nad Labem pomocí linky MAD	0	33-51
Zavedení dopravní obsluhy místní části XXXIV - Chlum pomocí linky MAD	0	33-51

## NÁKLADNÍ DOPRAVA, CITYLOGISTIKA, SDÍLENÁ MOBILITA, MANAGEMENT MOBILITY

NÁZEV OPATŘENÍ	CELKEM	PŘÍLOHY
Realizace a podpora realizace firemních a institucionálních plánů mobility	6	1
Realizace participačních aktivit s veřejností a zjišťování zpětné vazby od občanů k otázkám městské mobility	5	2
Zřízení pozice městského koordinátora mobility	4	3-4
Realizace motivačních opatření pro společnosti/investory/developery v otázce udržitelné městské mobility	4	3-4
Zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v mobilitě	3	5-8
Zapojení města do aktivity Do práce na kole	3	5-8
Podpora destinační turistiky	3	5-8
Zavedení kombinované jízdenky na MAD (DÚK) a P+R	3	5-8
Zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou	2	9-15
Realizace vzdělávacích a výchovných aktivit k otázkám městské mobility	2	9-15
Zapojení města do aktivity Do školy pěšky	2	9-15
Zpracování studie na optimalizaci zásobování v centrech města (časové omezení, omezení typu vozidla,...)	2	9-15
Optimalizace tras nákladní dopravy do významných společností ve městě	2	9-15
Omezení vjezdu nákladní dopravy do center města	2	9-15
Omezení vjezdu tranzitní dopravy do center města	2	9-15
Zajištění prezentace města jako podporovatele udržitelných dopravních módů	1	16-23
Realizace marketingových aktivit na podporu využívání páteřních cyklostezek	1	16-23
Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě	1	16-23
Zavedení kombinovaného předplatného na MAD (DÚK), P+R, bikesharing, příp. další související služby	1	16-23
Zvýhodnění parkování pro carsharingová (sdílená) vozidla	1	16-23
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carsharing ve vytípovaných lokalitách města	1	16-23
Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě	1	16-23
Zlepšení a optimalizace napojení překladišť kombinované dopravy na komunikační síť města	1	16-23
Realizace marketingových aktivit na podporu cestovního ruchu s využitím udržitelných dopravních módů	0	24-28
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carpooling ve vytípovaných lokalitách města	0	24-28
Realizace motivačních aktivit pro využívání veřejného carsharingu privátními společnostmi	0	24-28
Sdílení dopravních informací v zavedených platformách	0	24-28
Realizace parkovacích a odstavných ploch pro vozidla nákladní dopravy	0	24-28

## **PŘÍLOHA Č. 3 Kartogramy intenzit z dopravního modelu**

- 3.1. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2018**
- 3.2. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2022 – scénář 1**
- 3.3. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2030 – scénář 1**
- 3.4. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2050 – scénář 1**
- 3.5. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2022 – scénář 3**
- 3.6. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2030 – scénář 3**
- 3.7. Automobilová doprava celkem za 24 hodin 2050 – scénář 3**
- 3.8. Cestující autobusem celkem za 24 hodin 2018**
- 3.9. Cestující autobusem celkem za 24 hodin 2022 – scénář 3**
- 3.10. Cestující autobusem celkem za 24 hodin 2030 – scénář 3**
- 3.11. Cestující autobusem celkem za 24 hodin 2050 – scénář 3**
- 3.12. Cestující vlakem celkem za 24 hodin 2018**
- 3.13. Cestující vlakem celkem za 24 hodin 2050 – scénář 3**
- 3.14. Cyklistická doprava celkem za 24 hodin 2018**
- 3.15. Cyklistická doprava celkem za 24 hodin 2022 – scénář 3**
- 3.16. Cyklistická doprava celkem za 24 hodin 2030 – scénář 3**
- 3.17. Cyklistická doprava celkem za 24 hodin 2050 – scénář 3**































