

12 ZAJIŠTĚNÍ MONITORINGU PRO SLEDOVÁNÍ INDIKÁTORŮ

Smyslem nastavení zpětného monitoringu a evaluace úspěšnosti naplňování Plánu udržitelné městské mobility je zajištění sledování celého plánovacího procesu a navržených opatření. Monitoring a evaluace jsou zcela zásadní pro zpětné zjištění efektivnosti celého plánu mobility a nastavených cílů a opatření. Mechanismus monitoringu a evaluací zajišťuje smysluplnou zpětnou vazbu pro všechny zainteresované aktéry do PUMM, umožňuje sledovat míru jeho plnění, umožňuje případné úpravy a poskytuje relevantní data o efektivnosti PUMM a vynaložených finančních prostředcích.

Zpětný monitoring je zajištěn na úrovni specifického cíle, kdy je ke každému nastavenému specifickému cíli přiřazen minimálně jeden indikátor. Mezi indikátory jsou zastoupeny dva jeho druhy, indikátor výstupu nebo indikátor dopadu. Indikátor výstupu zachycuje to, co bylo v rámci PUMM realizováno. Naopak indikátor dopadu (výsledku) popisuje, jakého efektu bylo dosaženo realizací dané skupiny opatření. Tyto dva druhy indikátorů se vhodně doplňují a společně prolínají celým spektrem specifických cílů.

Zpětný monitoring a evaluace úspěšnosti naplňování nastavených specifických cílů pomocí navržených opatření bude realizován na úrovni města pomocí níže uvedených indikátorů, a to vždy po uplynutí výhledového období. Evaluace úspěšnosti se tedy předpokládá na konci roku 2022, na konci roku 2030 a následně na konci roku 2050. Cílové hodnoty jsou uvedené pro každý z horizontů vždy v porovnání k současnosti (k roku 2019).

12.1 PODPORA UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

12.1.1 Snížení počtu cest obyvatel města uskutečněných automobilovou dopravou

Název indikátoru	Podíl vnitřních cest IAD na celkové dělbě přepravní práce ve městě Děčín			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	48%	48%	44%	37%
Popis indikátoru	Indikátor určuje požadovaný podíl vnitřních cest IAD na celkové dělbě přepravní práce ve městě Děčín			
Jednotka měření	Počet vnitřních cest uskutečněných IAD			
Zdroj sběru dat	Sociodopravní průzkum chování obyvatelstva			
Způsob výpočtu	Procentuální podíl			
Způsob měření	Stanovení procentuálního podílu na celkové dělbě přepravní práce			

12.1.2 Zvýšení počtu cest obyvatel města uskutečněných hromadnou, pěší a cyklistickou dopravou

Indikátor	Podíl vnitřních cest uskutečněných udržitelnými dopravními módy (VHD, pěší, cyklo) na dělbě přepravní práce ve městě Děčín			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	52%	52%	56%	63%
Popis indikátoru	Indikátor určuje požadovaný podíl vnitřních cest uskutečněných udržitelnými dopravními módy na celkové dělbě přepravní práce ve městě Děčín			
Jednotka měření	Počet cest uskutečněných VHD, cyklisty nebo chodci			
Zdroj sběru dat	Sociodopravní průzkum chování obyvatelstva			
Způsob výpočtu	Procentuální podíl			
Způsob měření	Stanovení procentuálního podílu na celkové dělbě přepravní práce			

12.1.3 Podpora multimodality

Indikátor	Počet uživatelů kombinovaného jízdného			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	---	500	1000
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet uživatelů využívajících kombinovanou jízdenku nebo předplatné			
Jednotka měření	Počet uživatelů			
Zdroj sběru dat	Statistika prodeje kombinovaného jízdného			
Způsob výpočtu	-----			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.1.4 Podpora sdílené mobility

Indikátor	Počet uživatelů sdílených forem dopravy (carsharing, carpooling, bikesharing)			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	400	800	1200
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet uživatelů využívajících sdílené formy dopravy			
Jednotka měření	Počet uživatelů			
Zdroj sběru dat	Průzkum			
Způsob výpočtu	Sčítání uživatelů			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.1.5 Podpora využívání spojů IDS do okolních obcí

Indikátor	Podíl vnějších cest VHD na celkové dělbě přepravní práce (za hranice města)			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	25%	26%	27%	30%
Popis indikátoru	Indikátor určuje požadovaný podíl vnějších cest uskutečněných VHD			
Jednotka měření	Počet cest uskutečněných VHD			
Zdroj sběru dat	Sociodopravní průzkum chování obyvatelstva			
Způsob výpočtu	Procentuální podíl			
Způsob měření	Stanovení procentuálního podílu na celkové dělbě přepravní práce			

12.2 ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI ÚZEMÍ MĚSTA

12.2.1 Zvýšení a zlepšení dostupnosti území pomocí udržitelných forem dopravy

Indikátor	Počet nově obsluhovaných lokalit			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	5	7
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet lokalit na území města, které jsou nově obsluhovány pomocí MAD			
Jednotka měření	Počet nově obsluhovaných lokalit			
Zdroj sběru dat	Magistrát města, DP			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.2.2 Realizace bezbariérových úprav na stávající i výhledové dopravní infrastruktuře

Indikátor	Počet realizovaných projektů řešící bezbariérové úpravy			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	2	12	30
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných projektů			
Jednotka měření	Počet realizovaných projektů			
Zdroj sběru dat	Magistrát města			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.2.3 Využití potenciálu železniční dopravy na území města

Indikátor	Nárůst osob využívajících železniční dopravu			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	+ 0,5%	+ 1%	+2%
Popis indikátoru	Indikátor sleduje nárůst počtu osob využívajících železniční dopravu pro své každodenní cesty			
Jednotka měření	Počet osob využívajících železniční dopravu			
Zdroj sběru dat	Informace od dopravců			
Způsob výpočtu	Sčítání cestujících			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.2.4 Podpora integrovaného dopravního systému

Indikátor	Nárůst osob využívajících DÚK			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	+ 0,5%	+ 1%	+2%
Popis indikátoru	Indikátor sleduje nárůst počtu osob využívajících DÚK			
Jednotka měření	Počet osob využívajících DÚK			
Zdroj sběru dat	Informace od krajského úřadu			
Způsob výpočtu	Sčítání cestujících			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.2.5 Podpora turistických linek VHD

Indikátor	Počet realizovaných linek			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	1	3	4
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet nově zavedených linek spojujících P+R s turistickými cíli na území města a jeho okolí			
Jednotka měření	Počet nově zavedených linek			
Zdroj sběru dat	Evidence linek			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.2.6 Dopravní obslužnost vybraných lokalit alternativními způsoby VHD

Indikátor	Počet nově obsluhovaných lokalit alternativními způsoby			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	--	2	5
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet lokalit na území města, které jsou nově obsluhovány pomocí alternativních způsobů VHD			
Jednotka měření	Počet nově obsluhovaných lokalit			
Zdroj sběru dat	Magistrát města, dopravce			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.2.7 Využití potenciálu řeky Labe

Indikátor	Počet realizovaných projektů využívajících potenciál řeky Labe			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	1	4	8
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných projektů			
Jednotka měření	Počet realizovaných projektů			
Zdroj sběru dat	Evidence projektů			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnot ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.3 ROZVOJ INFRASTRUKTURY MĚSTA

12.3.1 Rozvoj stanovišť pro sdílenou mobilitu

Indikátor	Počet stanovišť pro sdílenou mobilitu			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	15	30	45
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet všech stanovišť sdílené mobility, jako jsou stanoviště bikesharingu, parkovací plochy K+R, vyhrazená parkovací místa pro carsharing a carpooling			
Jednotka měření	Počet realizovaných stanovišť sdílené mobility			
Zdroj sběru dat	Evidence stanovišť pro sdílenou mobilitu			
Způsob výpočtu	Sčítání stanovišť			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.			

12.3.2 Zvýšení efektivity komunikačního skeletu města

Indikátor	Počet realizovaných dopravních staveb			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	8	10
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných dopravních staveb (projektů) na území města Děčín.			
Jednotka měření	Počet realizovaných dopravních staveb (projektů)			
Zdroj sběru dat	Evidence dopravních staveb (projektů)			
Způsob výpočtu	Sčítání dopravních staveb (projektů)			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem.			

12.3.3 Modernizace a rozvoj pěší infrastruktury

Indikátor	Počet realizovaných/modernizovaných úseků			
	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	10	20
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet nově vzniklých nebo modernizovaných úseků pro pěší na území města Děčín.			
Jednotka měření	Počet nových nebo modernizovaných úseků			
Zdroj sběru dat	Evidence realizovaných dopravních staveb			
Způsob výpočtu	Sčítání dopravních staveb			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.3.4 Rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší

Indikátor	Počet realizovaných nebo modernizovaných prvků doprovodné infrastruktury			
	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	20	50	100
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet nově vzniklých prvků a počet modernizovaných prvků doprovodné infrastruktury pro pěší na území města Děčín.			
Jednotka měření	Počet realizovaných nebo modernizovaných prvků doprovodné infrastruktury			
Zdroj sběru dat	Pasportizace prvků doprovodné infrastruktury			
Způsob výpočtu	Sčítání prvků doprovodné infrastruktury			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.3.5 Modernizace a rozvoj cyklistické infrastruktury pro každodenní dojíždku i rekreační funkci

Indikátor	Podíl vnitřních cest vykonaných cyklistickou dopravou na celkové dělbě přepravní práce			
	2019	2022	2030	2050
Hodnota	2%	---	5%	12%
Popis indikátoru	Indikátor určuje požadovaný podíl vnitřních cest uskutečněných cyklistickou dopravou			
Jednotka měření	Počet vnitřních cest uskutečněných na jízdním kole			
Zdroj sběru dat	Sociodopravní průzkum chování obyvatelstva			
Způsob výpočtu	Procentuální podíl			
Způsob měření	Stanovení procentuálního podílu na celkové dělbě přepravní práce			

12.3.6 Rozvoj sítě doprovodné cyklistické infrastruktury

Indikátor	Počet realizovaných nebo modernizovaných prvků doprovodné infrastruktury			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	7	14	20
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných prvků doprovodné infrastruktury pro cyklisty na území města Děčín.			
Jednotka měření	Počet realizovaných nebo modernizovaných prvků			
Zdroj sběru dat	Pasportizace prvků doprovodné infrastruktury			
Způsob výpočtu	Sčítání prvků doprovodné infrastruktury			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.3.7 Modernizace a rozvoj infrastruktury pro VHD

Indikátor 1.	Počet realizovaných preferenčních opatření pro vozidla VHD			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	2	5	8
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných preferenčních opatření na území města Děčín.			
Jednotka měření	Počet realizovaných opatření			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

Indikátor 2.	Počet modernizovaných zastávek			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	10	20	40
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet modernizovaných zastávek na území města Děčín			
Jednotka měření	Počet modernizovaných zastávek			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.3.8 Řešení přestupních vazeb v dopravních uzlech

Indikátor	Počet realizovaných multimodálních terminálů			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	--	1	2
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných multimodálních terminálů na území města Děčín			
Jednotka měření	Počet realizovaných multimodálních terminálů			
Zdroj sběru dat	Evidence			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.3.9 Rozvoj multimodálních opatření

Indikátor	Nově realizované parkovací kapacity P+R			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	---	220	470
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet nově realizovaných parkovacích míst v systému P+R			
Jednotka měření	Počet nově realizovaných parkovacích míst			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.4 ZVÝŠENÍ ATRAKTIVITY VEŘEJNÉHO PROSTORU

12.4.1 Zvyšování bezbariérovosti veřejného prostoru a veřejných budov

Indikátor	Počet realizovaných míst s bezbariérovou úpravou			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	4	15	30
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných míst s bezbariérovou úpravou ve veřejném prostoru.			
Jednotka měření	Počet realizovaných bezbariérových úprav ve veřejném prostoru			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.4.2 Zvyšování podílu ploch v uličním prostoru pro pěší, cyklisty a pro pobytovou funkci

Indikátor	Počet realizovaných projektů rozšiřujících prostor pro chodce a cyklisty na úkor individuální automobilové dopravy			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	9	16
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných projektů rozšiřujících prostor pro chodce a cyklisty na úkor individuální automobilové dopravy.			
Jednotka měření	Počet realizovaných projektů			
Zdroj sběru dat	Evidence projektů			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.4.3 Zvyšování atraktivity veřejného prostoru pro pěší, cyklisty a pro pobytovou funkci

Indikátor	Délka nově realizovaných pěších turistických a běžeckých tras			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	6 km	12 km	22 km
Popis indikátoru	Indikátor sleduje délku nově realizovaných tras			
Jednotka měření	Délka realizovaných tras			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.4.4 Rozšiřování zelených ploch a podpora výsadby zeleně

Indikátor	Počet realizovaných projektů s cílem rozvoje zelených ploch			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	6	10
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných projektů s cílem rozvoje zelených ploch.			
Jednotka měření	Počet realizovaných projektů			
Zdroj sběru dat	Evidence projektů			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.4.5 Rozvoj a údržba doplňkové infrastruktury ve veřejném prostoru

Indikátor	Počet realizovaných nebo modernizovaných prvků ve veřejném prostoru			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	8	20	35
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných nebo modernizovaných prvků			
Jednotka měření	Počet realizovaných nebo modernizovaných prvků			
Zdroj sběru dat	Pasportizace prvků doprovodné infrastruktury			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.5 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU

12.5.1 Zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické infrastruktury, vč. křížení s ostatní infrastrukturou

Indikátor	Počet odstraněných bezpečnostních závad			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	10	30
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet odstraněných bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře pro pěší a cyklisty ve městě Děčín.			
Jednotka měření	Počet odstraněných bezpečnostních závad			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.5.2 Zvýšení bezpečnosti ostatní dopravní infrastruktury

Indikátor	Snížení dopravní nehodovosti			
	2017	2022	2030	2050
Časový horizont	2017	2022	2030	2050
Hodnota	100% (488 nehod)	-5%	-20%	-50%
Popis indikátoru	Indikátor sleduje vývoj evidovaných dopravních nehod			
Jednotka měření	Počet dopravních nehod			
Zdroj sběru dat	Evidence Policie ČR			
Způsob výpočtu	Podíl nehod k výchozímu stavu			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.5.3 Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce a míst pro přecházení

Indikátor	Počet realizovaných bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	10	20
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení			
Jednotka měření	Počet realizovaných bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.5.4 Snížení nehodovosti pěších a cyklistů

Indikátor	Počet těžce zraněných nebo usmrčených pěších a cyklistů při dopravních nehodách			
Časový horizont	2007 - 2017	2022	2030	2050
Hodnota	69	0	0	0
Popis indikátoru	Indikátor sleduje těžce zraněných nebo usmrčených pěších a cyklistů při dopravních nehodách			
Jednotka měření	Počet těžce zraněných nebo usmrčených účastníků			
Zdroj sběru dat	Evidence Policie ČR			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Dosažení uvedené hodnoty v daném časovém období			

12.5.5 Zklidnění komunikační sítě města

Indikátor	Počet realizovaných zklidňujících opatření			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	10	25	30
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných zklidňujících opatření nebo prvků na komunikační síti města Děčín			
Jednotka měření	Počet realizovaných zklidňujících opatření			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.6 REALIZACE INTELIGENTNÍHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU, MANAGEMENTU PARKOVÁNÍ A CITYLOGISTIKY

12.6.1 Realizace inteligentního dopravního systému

Indikátor	Počet realizovaných projektů inteligentního dopravního systému			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	15	40	70
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných projektů podporujících vznik inteligentního dopravního systému ve městě Děčín			
Jednotka měření	Počet realizovaných projektů			
Zdroj sběru dat	Evidence realizovaných projektů			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.6.2 Modernizace a rozvoj kamerového systému

Indikátor	Počet nových stanišť s kamerovým systémem			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	---	30	60
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet nových nebo modernizovaných stanišť			
Jednotka měření	Počet stanišť			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.6.3 Management parkování

Indikátor	Nově realizované parkovací kapacity v parkovacích domech			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	---	200	350
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet nově realizovaných parkovacích míst v parkovacích domech			
Jednotka měření	Počet nově realizovaných parkovacích míst			
Zdroj sběru dat	Pasportizace			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.6.4 Optimalizace citylogistiky

Indikátor	Zapojení komerčních subjektů do systému citylogistiky			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	---	50%	90%
Popis indikátoru	Indikátor sleduje poměr zapojených komerčních subjektů působících v řešené oblasti do systému citylogistiky			
Jednotka měření	Počet zapojených subjektů			
Zdroj sběru dat	Evidence komerčních subjektů			
Způsob výpočtu	Poměr zapojených subjektů k celkovému počtu			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.7 ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ČISTÁ MOBILITA

12.7.1 Podpora elektromobility

Indikátor	Počet realizovaných dobíjecích stanic			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	5	10	---
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných dobíjecích stanic ve městě Děčín			
Jednotka měření	Počet realizovaných stanic			
Zdroj sběru dat	Evidence stanic			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.7.2 Podpora zavádění alternativních pohonů vozidel

Indikátor	Podíl vozidel s alternativním pohonem ve správě města			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	10%	50%	80%
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet vozidel ve správě města poháněných alternativními druhy pohonu (CNG, elektro, vodík)			
Jednotka měření	Vozidlo s alternativním pohonem			
Zdroj sběru dat	Evidence vozidel			
Způsob výpočtu	Podíl vozidel s alternativním pohonem k celkovému počtu spravovaných vozidel			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.7.3 Snížení negativních vlivů z motorové dopravy

Indikátor	Pokles počtu obyvatel zasažených negativními vlivy z motorové dopravy			
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	---	-5%	-50%	-85%
Popis indikátoru	Indikátor sleduje pokles obyvatel zasažených negativními vlivy z motorové dopravy			
Jednotka měření	Počet obyvatel zasažených negativními vlivy z motorové dopravy			
Zdroj sběru dat	Hluková a emisní studie			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.7.4 Redukce tranzitní dopravy

Indikátor	Počet realizovaných dopravních omezení tranzitní dopravy			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	1	3	---
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných omezení tranzitní dopravy			
Jednotka měření	Počet realizovaných omezení			
Zdroj sběru dat	Evidence omezení			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.8 MANAGEMENT MOBILITY

12.8.1 Marketingová podpora udržitelné mobility města

Indikátor	Počet realizovaných aktivit			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	6	22	62
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných aktivit			
Jednotka měření	Počet realizovaných aktivit			
Zdroj sběru dat	Evidence realizovaných aktivit			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.8.2 Poskytování informací o dopadech dopravy a mobility ve městě

Indikátor	Počet realizovaných aktivit			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	6	20	40
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných aktivit			
Jednotka měření	Počet realizovaných aktivit			
Zdroj sběru dat	Evidence realizovaných aktivit			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.8.3 Participace s veřejností v otázkách mobility města

Indikátor	Počet realizovaných aktivit			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	3	11	31
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet realizovaných aktivit			
Jednotka měření	Počet realizovaných aktivit			
Zdroj sběru dat	Evidence realizovaných aktivit			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.8.4 Realizace a podpora plánů mobility pro významné subjekty a společnosti ve městě

Indikátor	Počet zapojených subjektů			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	5	10	15
Popis indikátoru	Indikátor sleduje počet zapojených subjektů			
Jednotka měření	Počet zapojených subjektů			
Zdroj sběru dat	Evidence zapojených subjektů			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			

12.8.5 Podpora managementu mobility a uplatňování jejích principů ve veřejné správě

Indikátor	Pozice městského koordinátory mobility			
	2019	2022	2030	2050
Časový horizont	2019	2022	2030	2050
Hodnota	0	1	1	1
Popis indikátoru	Indikátor sleduje zřízení pozice na magistrátu města			
Jednotka měření	Městský koordinátor mobility			
Zdroj sběru dat	Magistrát města			
Způsob výpočtu	---			
Způsob měření	Porovnání hodnoty ve sledovaném roce s výchozím stavem			