

2 METODICKÝ POSTUP

Plán udržitelné mobility městské mobility města Děčín je strategickým dokumentem, který řeší oblast dopravy, resp. udržitelné mobility. Důležité pro PUMM je řešení dopravy jako celku, tj. všech módů dopravy (pěší doprava, cyklistická doprava, veřejná doprava, automobilová doprava, nákladní doprava), sdružených do jednoho provázaného dobře fungujícího systému.

Při tvorbě dokumentu se zpracovatel držel předepsaných metodik pro zpracování Plánů udržitelné městské mobility. Doporučený postup pro zpracování plánu určují tyto metodiky:

- Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky; Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.; prosinec 2015
- Příprava místních a regionálních plánů rozvoje dopravy (TMP) – pomocné metodické pokyny vypracované JASPERS pro zadavatele v České republice; JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions); červen 2015

Struktura projektu, jednotlivé horizonty plánování, rozsah řešeného území a jednotlivé etapy projektu byly součástí zadávací dokumentace. Jednotlivé etapy projektu byly postupně projednávány a následně schvalovány řídicí skupinou vytvořenou pro tento projekt. Každá z dílčích etap byla navíc projednávána s odbornou veřejností a s širokou veřejností. Detailní popis projednávání je popsán v kapitole 9 Návrhové části dokumentace. Nedílnou součástí Plánu udržitelné městské mobility je i Komunikační strategie, kde je detailně popsán metodický postup participace se zainteresovanými skupinami a způsoby komunikace Plánu udržitelné městské mobility s těmito skupinami.

Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky upřesňuje proces sestavování samotného Plánu. Proces sestavování se dělí do pěti fází:

- Přípravná část (fáze A)
- Analytická část (fáze B)
- Návrhová část (fáze C)
- Akční plán (fáze D)
- Realizace, monitoring a evaluace (fáze E)

První dvě fáze, tj. Přípravná a analytická část, jsou součástí samostatné závěrečné zprávy „Analytická část“. Tato závěrečná zpráva se poté věnuje všem dalším fázím projektu, tj. Návrhové části, Akčnímu plánu a části Realizace, monitoring a Evaluace. Poslední závěrečná zpráva se věnuje Komunikační strategii projektu.

Všechny tři závěrečné zprávy vč. příloh tvoří nedílnou součást celého Plánu udržitelné městské mobility města Děčín.

2.1 POSTUP TVORBY NÁVRHOVÉ ČÁSTI

Na základě vypracované analytické části dokumentu bylo možné přikročit k tvorbě návrhové části. Návrhová část se skládá z několika dílčích fází, které na sebe vzájemně navazují. První fází je vytvoření vize mobility. Ta byla tvořena na základě zjištěných faktů z analytické části a především vychází z nadřazených dokumentů města (primárně Strategický plán rozvoje města Děčín pro roky 2014 - 2020), příp. aglomerace, kraje, státu i EU. Vize byla tvořena ve spolupráci řídicí skupiny, odborné veřejnosti i široké veřejnosti. Po jejím sestavení se zadavatel s vizí ztotožnil a odsouhlasil ji.

Na základě analytické části projektu, nadřazených dokumentů a sestavené vize poté probíhalo sestavování strategických cílů. Na strategické cíle následně navazovaly cíle specifické. Specifické cíle konkretizují a dále rozvíjejí strategické cíle. I cíle byly projednány se všemi zapojenými skupinami stakeholderů.

Hlavním jádrem tvorby návrhové části bylo poté sestavování souborů konkrétních opatření. Smyslem opatření je naplnění specifických a strategických cílů a vize mobility. Opatření by měla být vhodně navržena tak, aby mohly být naplňovány a na konci návrhových období splněny navržené cíle. Byl vytvořen zásobník opatření, který byl následně roztríděn do čtyř samostatných kategorií pro lepší orientaci. Těmito kategoriemi jsou:

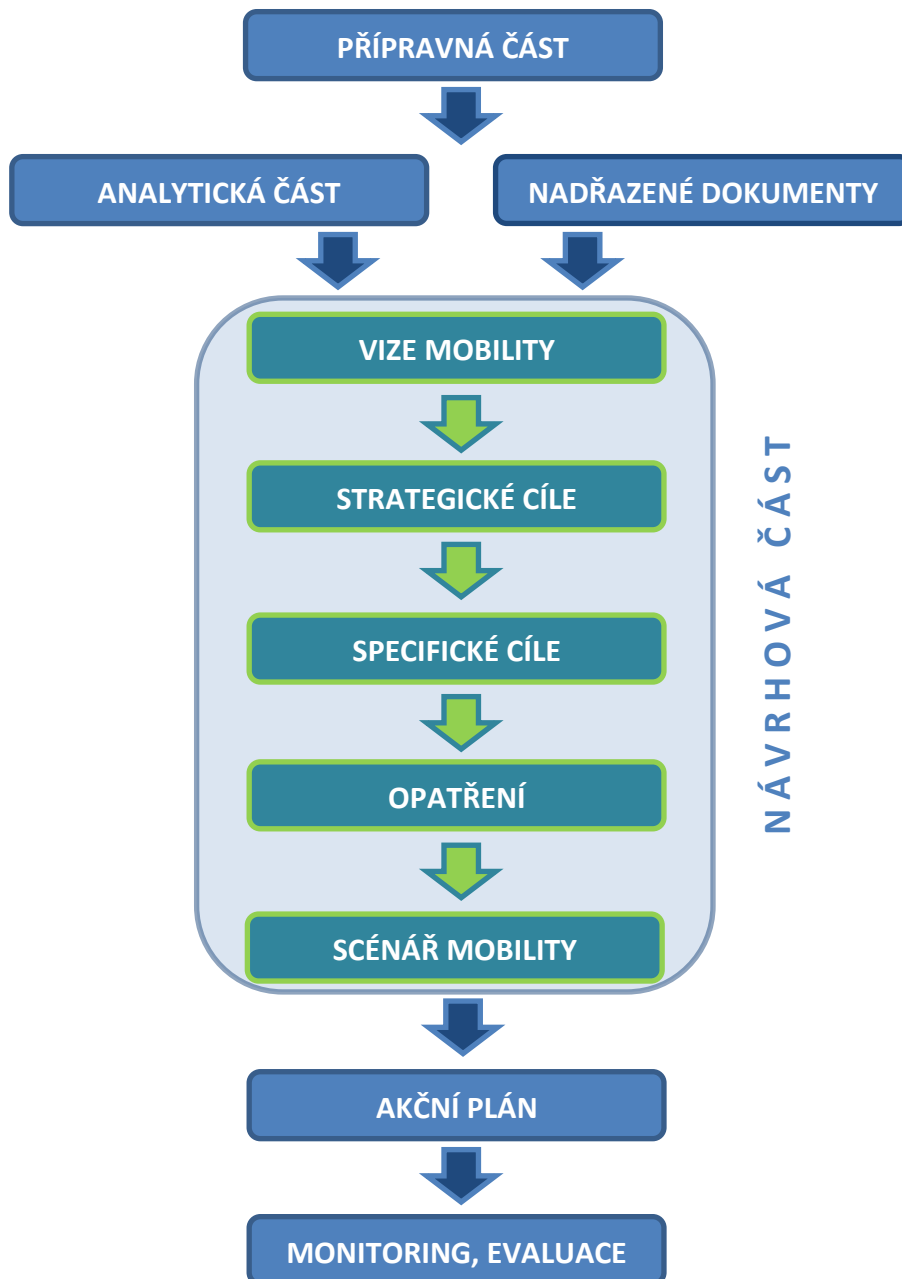
- Automobilová doprava, parkování
- Pěší a cyklistická doprava
- Veřejná doprava
- Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility

Navržená opatření byla poté na brainstormingu s odbornou veřejností a workshopu s širokou veřejností hodnocena z hlediska jejich přínosů. Detailní popis hodnocení je součástí jedné z dalších kapitol.

Současně byly tvořeny scénáře mobility. Ve třech různých scénářích byl nastíněn možný vývoj dopravního chování v návrhových horizontech. Každému ze scénářů byla přiřazena relevantní opatření tak, aby jejich realizací došlo k naplnění daného scénáře. Ve spolupráci se stakeholdery byl následně vybrán jeden ze scénářů, který se jevil jako nejvhodnější a který by měl být do budoucna naplňován. Opatření v tomto scénáři poté byla znovu prověřena a korigována i na základě výsledků z hodnocení přínosů od zapojených skupin. Pro vybraný scénář poté vznikl výsledný soubor opatření. Tato opatření budou naplňována v jednotlivých časových horizontech. Všechna navržená opatření jsou detailně popsána v následujících kapitolách, jsou jim přiřazeny atributy (odpovědnost, horizont plnění, finanční náročnost, ad.) a jsou dále zpracovány do akčního plánu. Výsledný scénář byl následně ověřen dopravním modelem.

Poslední částí dokumentu je nastavení procesu realizace, monitoringu a evaluace. Zde jsou nastaveny principy a nástroje pro zpětné hodnocení realizovaných opatření a projektů, resp. plnění stanovaných specifických cílů, strategických cílů a vize.

Grafické znázornění etapizace tvorby Plánu udržitelné městské mobility zobrazuje [Obrázek 1](#).



Obrázek 1 Etapizace tvorby Plánu udržitelné městské mobility

2.2 NÁVRHOVÁ OBDOBÍ

V rámci dokumentu SUMP byla stanovena celkem tři návrhová období. Jedná se o návrhové horizonty:

- rok 2022 (krátkodobý horizont)
- rok 2030 (střednědobý až dlouhodobý horizont)
- rok 2050 (výhledový horizont)

Pro jednotlivé návrhové horizonty byly ve výsledném scénáři zpracovány prognózy vývoje dopravy na území města Děčína. Do jednotlivých časových horizontů byla také zařazena jednotlivá opatření. Některá opatření pro svoji komplikovanost, dlouhý proces realizovatelnosti či postupnou realizaci byla zařazena do více návrhových horizontů.